



coachsmart



Ein Fahrrad-
computer –
unzählige
Möglichkeiten

Ein kleiner und einfach zu bedienender Fahrradcomputer mit einer Batterielaufzeit von über 300 Stunden und enormer Erweiterbarkeit. Entscheide selbst, welche Daten du anzeigen lassen möchtest und wähle dabei aus der großen Auswahl an ANT+ Sensoren oder erweitere das Display um intelligente Informationen von deinem Smartphone.


o_synce®

coachsmart



INHALTSVERZEICHNIS

1. <u>Inbetriebnahme</u>	S. 4-7
2. <u>Tasten und Displayanzeige</u>	S. 8-10
3. <u>Menüführung</u>	S. 11- 22
4. <u>Navigation</u>	S. 23-25

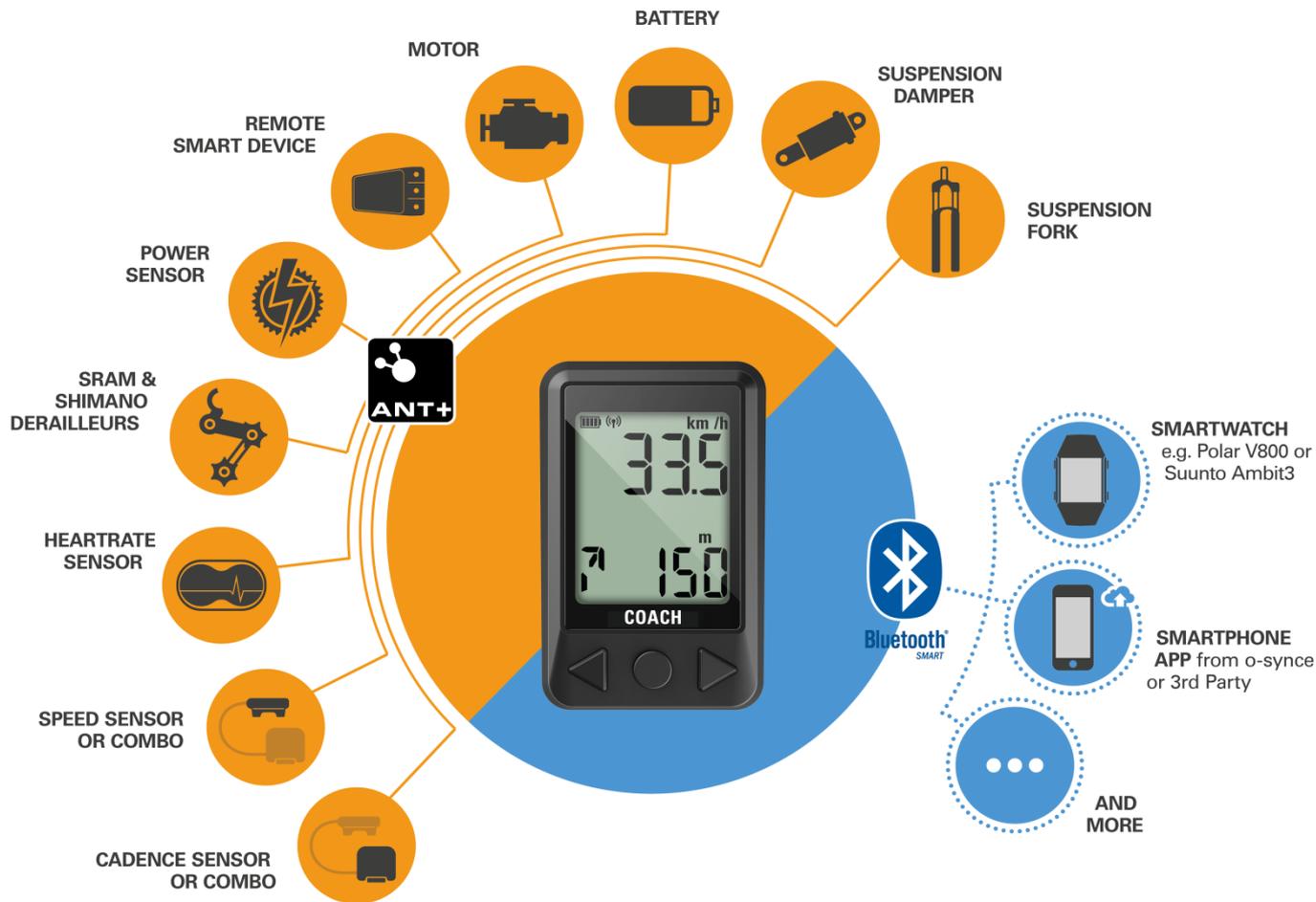


coachsmart



1. INBETRIEBNAHME

Rennrad, City, Trekking, Mountain... Durch die Funktions- und Schnittstellenvielfalt bietet **coachsmart** für jeden Rad- und E-bike-Fahrer die passende Konfiguration.



DIE SCHNITTSTELLEN

Der **coachsmart** ist ein wahrer Alleskönner. Er verbindet sich mit allen gängigen ANT+ Sensoren, zusätzlich aber auch mit elektronischen Schaltungen, E-bikes und Smartphones. Seine Features lassen sich außerdem immer erweitern. So findet jeder Radfahrer die passende Konfiguration.

PAIRING MIT ANT+ SENSOREN

Das Pairing
startet
automatisch
durch das
Einlegen der
Batterie oder
durch das
Drücken des
AC-Knopfs auf
der Rückseite
des
coachsmarts.





PAIRING MIT ANT+ SENSOREN

Das Video zeigt eine genaue Anleitung zum Pairingvorgang.

2. TASTEN UND DISPLAYANZEIGE

Einfache Bedienung mit nur drei Tasten

DIE TASTEN



Fahrrad



E-bike



DISPLAY-ANZEIGE

Die Display-Symbole stellen unterschiedliche Informationen dar, je nachdem, ob der **coachsmart** mit einem Fahrrad, oder einem E-bike verwendet wird.

Über-/ Unter/
Durchschnitts-
geschwindigkeit

- A) Ganganzeige
- B) Herzfrequenzzone
- C) Power-Balance



Unterstützungs-
stufe

Status des E-bike
Akkus

3. MENÜFÜHRUNG

Der **coachsmart** verfügt über diverse Anzeige- und Einstellungsoptionen

Konfiguration des unteren Displaybereichs

Beispiel: Anzeige mit Leistung



Tastendruck:

lang ● drücken

kurz ● drücken



MENÜ- STRUKTUR

Durch **langes Drücken** der (M) Taste, gelangt man vom Hauptmodus in das Untermenü.

Durch **kurzes Drücken** der (M) Taste wechselt man zwischen den verschiedenen Untermenüs.

Durch erneutes **langes Drücken** der (M) Taste im Untermenü können verschiedene Einstellungen vorgenommen werden.

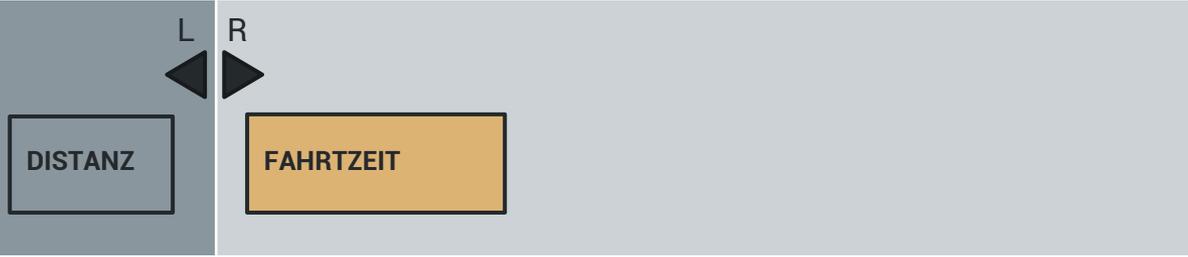
Die Bedienung ist identisch für alle weiteren
Untermenüs*:

Fahrtzeit -
Herzfrequenz -
Leistung -
Anzeige mit Power – Balance -
Ganganzeige -
Batterieanzeige -
Distanz -

*insofern
entsprechende
Sensoren
verbunden sind

Konfiguration des unteren Displaybereichs

Fahrtzeit

MODUS	
	<i>Kein Untermenü vorhanden</i>
Unter- menüs	

Tastendruck:

lang ● drücken
↓

kurz ● drücken
→

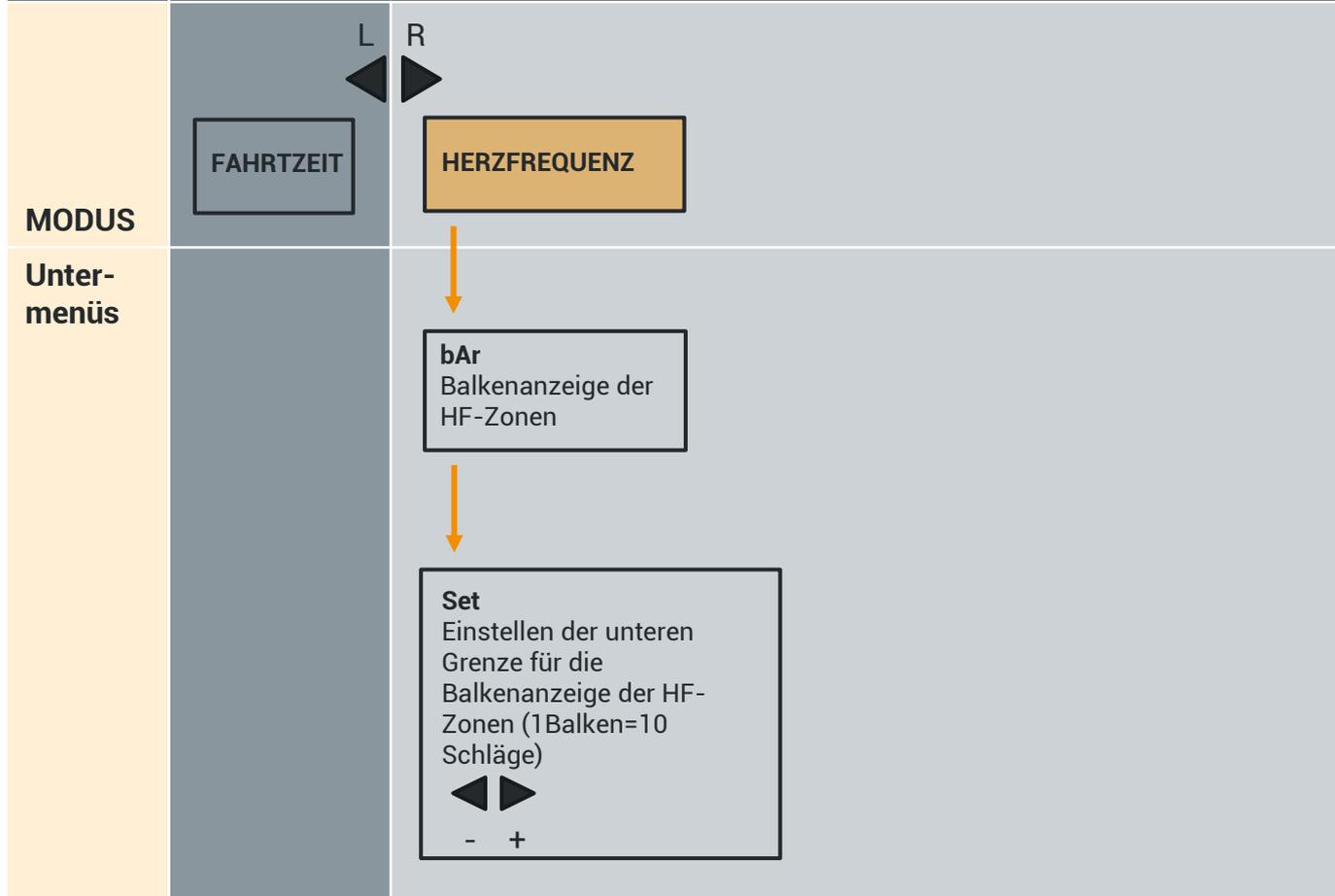
MENÜ- STRUKTUR

Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich Untermenüs* mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

Konfiguration des unteren Displaybereichs

Herzfrequenzanzeige



Tastendruck:

lang ● drücken

kurz ● drücken



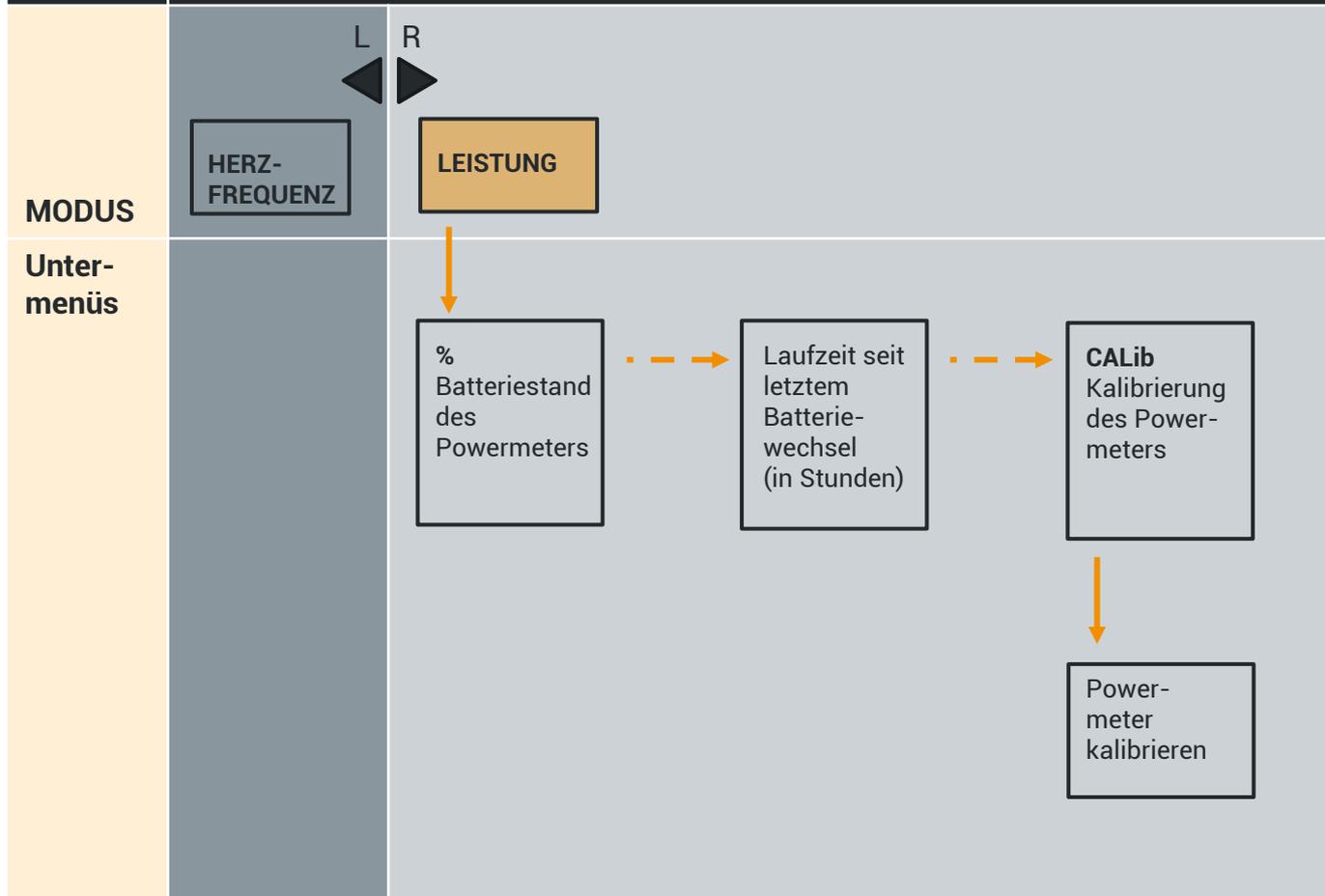
MENÜ-STRUKTUR

Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es **zusätzlich Untermenüs*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

Konfiguration des unteren Displaybereichs

Leistungsanzeige



Tastendruck:

lang ● drücken

kurz ● drücken



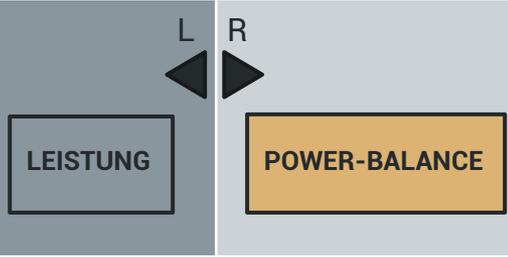
MENÜ-STRUKTUR

Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich **Unter-menüs*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

Konfiguration des unteren Displaybereichs

Anzeige mit Power-Balance

MODUS		Zeigt das links-rechts-Verhältnis von der Leistung (in %)
	Unter- menüs	Kein Untermenü vorhanden

Tastendruck:

lang ● drücken
↓

kurz ● drücken
→

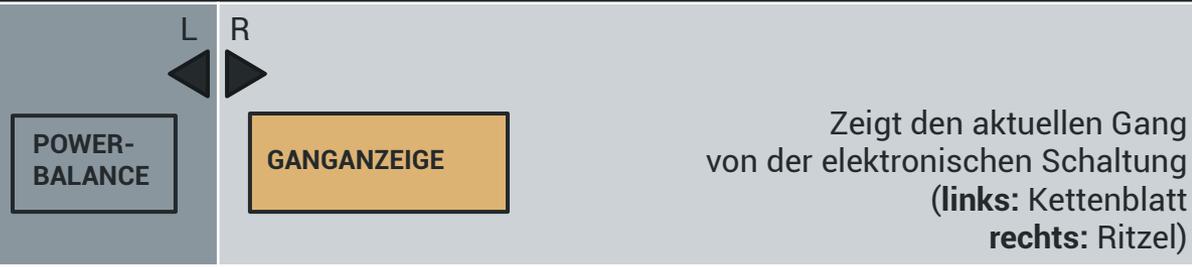
MENÜ- STRUKTUR

Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich Untermenüs* mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

Konfiguration des unteren Displaybereichs

Ganganzeige

MODUS	 <p>Zeigt den aktuellen Gang von der elektronischen Schaltung (links: Kettenblatt rechts: Ritzel)</p>
Unter- menüs	<p>Kein Untermenü vorhanden</p>

Tastendruck:

lang ● drücken
↓

kurz ● drücken
→

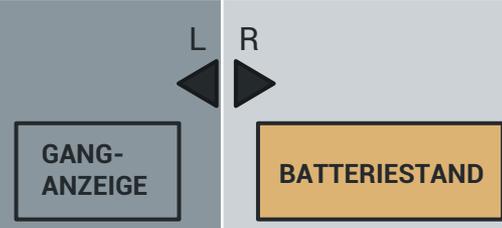
MENÜ- STRUKTUR

Im **rechten oberen** Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich **Untermenüs*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

Konfiguration des unteren Displaybereichs

Batteriestand

MODUS		Zeigt den Batteriestand vom E-bike oder von elektronischer Schaltung in % an.
	Unter- menüs	

Tastendruck:

lang ● drücken
↓

kurz ● drücken
→

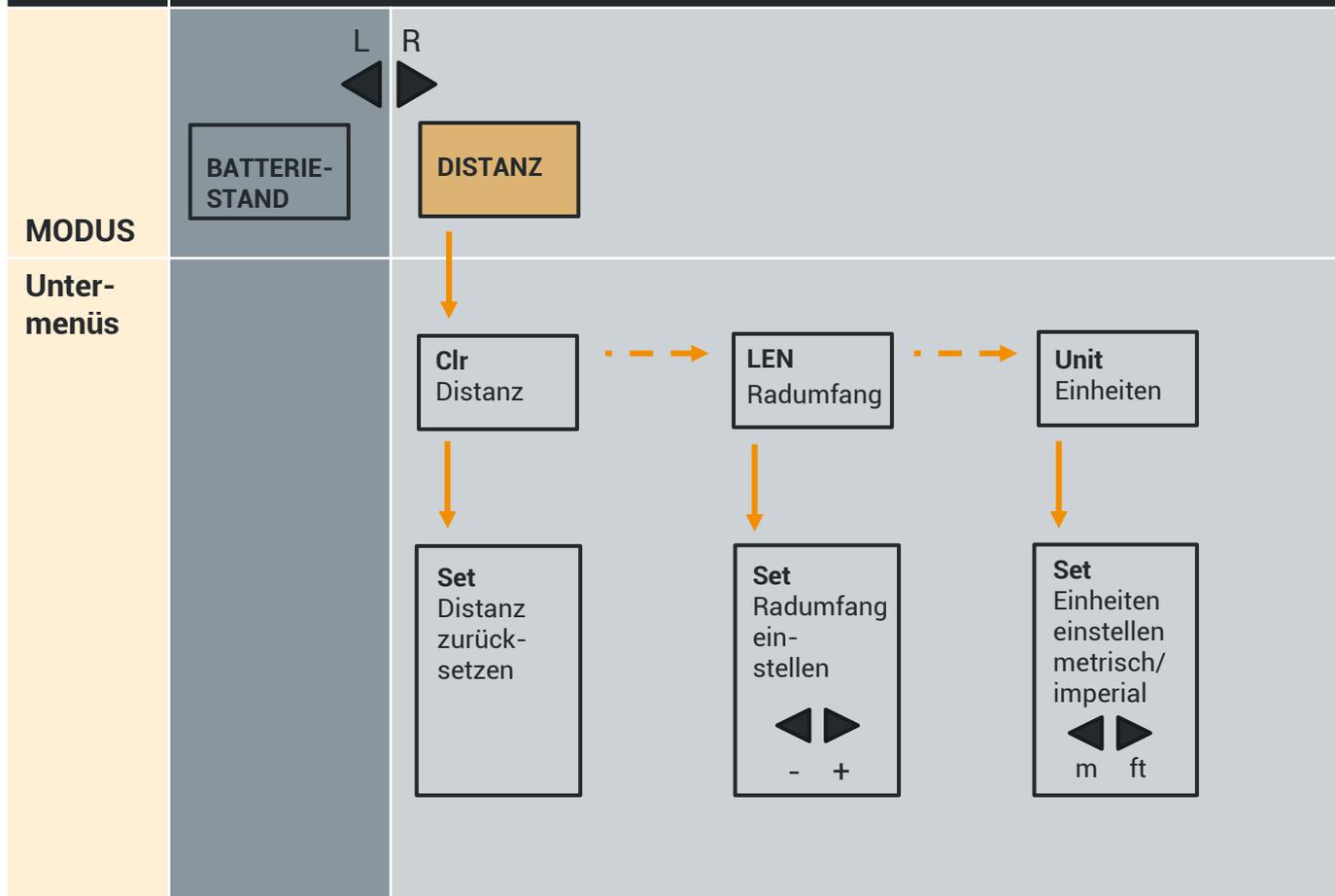
MENÜ- STRUKTUR

Im **rechten oberen** Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich **Untermenüs*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind

Konfiguration des unteren Displaybereichs

Distanzanzeige



Tastendruck:



MENÜ-STRUKTUR

Im rechten oberen Displaybereich wird die **aktuelle Geschwindigkeit** angezeigt, im unteren Displaybereich lässt sich zwischen verschiedenen Modi wechseln. In jedem Modus gibt es zusätzlich **Unter-menüs*** mit verschiedenen Anzeigen und Einstellmöglichkeiten.

*insofern entsprechende Sensoren verbunden sind



Unser Tipp
für
Leistung-
sportler

MENÜ- STRUKTUR

Verbindet man den **coachsmart** sowohl mit einem **Trittfrequenzsensor** als auch mit einem **Leistungsmessgerät**, wird im oberen Displaybereich die **Trittfrequenz** angezeigt (statt der Geschwindigkeit) und im unteren Displaybereich die **aktuelle Leistung**.



Unser Tipp
für
Leistungssportler

MENÜ- STRUKTUR

Verbindet man den coachsmart sowohl mit einem Herzfrequenzsensor als auch mit einem Leistungsmessgerät, wird im oberen Displaybereich die Trittfrequenz angezeigt (statt der Geschwindigkeit) und im unteren Displaybereich die aktuelle Leistung.

4. NAVIGATION

Mit der naviki App lässt sich der
coachsmart in ein Navi-Gerät umwandeln



Mach dein Smartphone
zum Fahrrad-Navi

- **Perfekte Routenplanung** und **Navigation** durch Smartphone-App
- **Maximale Genauigkeit** bei der Standortbestimmung
- **Genaue Höhenangaben** durch Abgleich von GPS, Kartendaten und **barometrischem Sensor** im Smartphone*
- **Akkuersparnis** Dank ausgeschaltetem Smartphone-Display
- Anzeige von allen wichtigen Routing-Informationen **direkt auf dem coachsmart**

NAVIGATION
MIT DER
naviki APP

Abbiegehinweise
der naviki App
kosten einmalig
3,79€ für Android,
3,99€ für iOS.

*Hängt von der
Hardware des
Smartphones ab.
Smartphones mit
barometrischem
Sensor sind z.B.
Apple iPhone 5 und
neuer, Samsung
Galaxy S3 und
neuer.



Mach dein Smartphone
zum Fahrrad-Navi

NAVIGATION
MIT DER
naviki APP

Zusätzlich zu
den Routing-
Daten kann
man mit der
naviki App
folgende
Informationen
anzeigen:

Geschwindigkeit -

Distanz -

Höhe -

Aktuelle Uhrzeit -

Fahrzeit -

So kann man
den
coachsmart
auch ohne
Sensoren
benutzen.



NAVIGATION

Das Video zeigt die Verwendung vom **coachsmart** zusammen mit der **naviki** App.

BESTELLEN SIE JETZT
coachsmart
www.o-synce-shop.de





IMPRESSUM:

Momes Gmbh
Handschuhsheimer Landstr. 27
69120 Heidelberg
Germany
E-Mail: shop@o-synce.com
Tel. +49 (0) 6221 657 289 0

Ust-IDNr: DE268017274
Amtsgericht Mannheim HRB 708165
Geschäftsführer: Dirk Sandrock