



GIANT

RIDE UNLEASHED

2021 KATALOG



ENDLESS POSSIBILITIES

Es gibt so viele verschiedene Möglichkeiten, Fahrrad zu fahren. Es spielt keine Rolle, wer Du bist oder wo Du lebst - es gibt immer Straßen, Wege oder Pfade, die uns inspirieren und herausfordern. Wir sind hier, um Deine Abenteuer anzuheizen. Entdecke das Gefühl der Freiheit beim Radfahren! Setz' Dir ein Ziel, plane die Route und machen das Beste aus jedem Pedaltritt.

Il y a tant de façons différentes de faire du vélo. Peu importe qui tu es et où tu vis - il y a toujours des routes, des chemins ou des sentiers qui nous inspirent et nous mettent au défi. Nous sommes là pour enrichir tes aventures. Découvre ce sentiment de liberté en faisant du vélo! Définis un objectif, prépare l'itinéraire et exploite chaque tour de manivelle à son maximum.

Spezifikations- und Farbänderungen vorbehalten.
Mehr Informationen finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter www.giant-bicycles.ch

Sous réserve de modifications de couleurs et de spécificités Pour plus d'informations,
veuillez consulter votre revendeur ou le site internet à l'adresse suivante: www.giant-bicycles.ch

Giant Schweiz
Komenda AG
Haggenstrasse 44
CH-9014 St. Gallen

giant@komenda.ch
www.komenda.ch

EINLEITUNG / INTRODUCTION

About Giant 2

TECHNOLOGIEN / TECHNOLOGIES

Hybrid Cycling 4
Advanced SL & Advanced Composite 18
Compact Road Design 20
Technology Glossary 21
Maestro Suspension Technology 34
Advanced Forged Technology 36
Flexpoint 38
Trance X Technology 40

BIKES

Adult 10
Kids 50

GIANT

E-BIKE

MOUNTAIN

PERFORMANCE	
Trance X E+ PRO	12
Stance E+ PRO	14
Stance E+	14
Stance E+ EX Pro	15
Stance E+ EX	15
Fathom E+ PRO	16
Fathom E+	16

ROAD

CITY	
Explore E+ PRO	17
AnyTour E+	17
DailyTour E+	17

ROAD

PERFORMANCE

RACE	
TCR Advanced SL	24
TCR Advanced Pro	24
TCR Advanced	25
ENDURANCE	
Defy Advanced Pro	26
Defy Advanced	27

SPORT

CITY	
Escape City	27

CROSS / GRAVEL

PERFORMANCE

Revolt Advanced Pro	30
Revolt Advanced	30
Revlt	31

SPORT

Toughroad SLR	29
---------------	----

MOUNTAIN

PERFORMANCE

ENDURO	
Reign Advanced Pro	44
Reign	45
TRAIL	
Trance X Advanced Pro	46
Trance X	47
Stance	48
Fathom	48
XC	
XTC Advacned SL	48

SPORT

X-COUNTRY	
Talon	49

KIDS

MOUNTAIN	
XTC Jr	51
ARX	52

Giant **Bekleidung und Zubehör** findest du Tagesaktuell auf **Veloplace.com**, der Onlineshop von Deinem Velofachhändler nebenan.

*Giant **vêtements et accessoires** peuvent être trouvés quotidiennement sur **Veloplace.com**, la boutique en ligne de ton magasin de vélo du coin de la rue.*

 **VELOPLACE**
Nebenan ist überall.



twitter.com/giantswiss



facebook.com/giantswiss



instagram.com/giantswiss



RIDE UNLEASHED

UNSER ZIEL BEI GIANT IST ALLEN RADFAHRERN ZU HELFEN, IHR VOLLES POTENZIAL ZU ENTFALTEN.

Was auch immer Dein Ziel sein mag – sei es, ein Rennen zu gewinnen, einen besonders technischen Trail zu fahren, jeden Tag zur Arbeit zu kommen oder neue Orte zu erkunden - wir wollen es für Dich aufregend gestalten.

Es geht nicht nur darum, was Du erreichen kannst. Es geht darum das mit dem Gefühl der Ungezwungenheit zu versuchen, das man nur beim Radfahren hat. Bei Giant haben wir ein ganzes Universum um diese Idee herum geschaffen. Unsere Produkte, unsere Partner und unsere Gemeinschaft sind alle hier, um Dich darin zu unterstützen.

Unsere Muttergesellschaft, die Giant Group, wurde 1972 gegründet. Wir haben klein angefangen, aber in den letzten vier Jahrzehnten haben wir handwerkliches Können, Technologie und innovatives Design entwickelt, um die weltweit führende Marke für hochwertige Fahrräder und Zubehör zu werden.

Zu einer Zeit, als der Industriestandard noch Stahl war, haben wir bereits leichtere und stärkere Aluminiumrahmen eingeführt. Wir waren die Ersten, die Fahrräder aus Karbonfaser für die ganze Welt verfügbar machten. Mit unserer Compact-Road-Technologie haben wir das Design und Fahrgefühl moderner Straßenrennräder definiert. Und wir revolutionierten Gelände-Performance-Bikes mit der Maestro Suspension.

Heute ist dieser Innovationsgeist stärker denn je. Unsere Kollektion von Accessoires und Zubehör, die von einigen der Spitzenteams und Athleten im Profi-Rennsport entwickelt und getestet wurde, wird ständig erweitert. Unsere branchenführenden E-Bikes definieren neu, was für Radfahrer aller Leistungsklassen möglich ist.

Diese Innovationen dienen einem größeren Zweck. Wir sind Erbauer und Innovatoren, aber wir sind auch eine globale Gemeinschaft von Radfahrern. Wir sind Sportler, Abenteurer und Verfechter des Radsports.

Alles zusammengenommen ist Giant ein komplettes Ökosystem aus Fahrrädern, Ausrüstung und Dienstleistungen rund ums Rad, nahtlos miteinander verbunden und jederzeit zugänglich. Man findet uns bei mehr als 12.000 Fachhändlern auf der ganzen Welt finden oder von überall online.

Fahr mit uns und spür deinen Antrieb.

NOTRE OBJECTIF CHEZ GIANT EST D'AIDER TOUS LES CYCLISTES À EXPLOITER LEUR PLEIN POTENTIEL.

Quel que soit ton objectif - gagner une course, parcourir un trail technique, aller au travail ou explorer de nouvelles contrées - nous voulons le rendre encore plus stimulant.

Il ne s'agit pas seulement de ce que tu peux atteindre. Il s'agit d'essayer de faire cela avec le sentiment de liberté que l'on ne ressent que lorsqu'on fait du vélo. Chez Giant, nous avons créé tout un univers autour de cette idée. Nos produits, nos partenaires et notre communauté sont là pour t'accompagner.

Notre société mère, le groupe Giant, a été fondée en 1972. Nous avons commencé modestement, mais au cours des quatre dernières décennies, nous avons développé un savoir-faire, une technologie et un design novateur pour devenir la première marque mondiale de vélos et d'accessoires de qualité.

À l'époque où la norme industrielle était l'acier, nous introduisons déjà des cadres en aluminium plus légers et plus résistants. Nous avons été les premiers à mettre des vélos en fibre de carbone à disposition pour le monde entier. Avec notre technologie Compact Road, nous avons défini le design et la sensation de conduite des vélos de route modernes. Et nous avons révolutionné les VTT haut de gamme avec la suspension Maestro.

Aujourd'hui, cet esprit d'innovation est plus fort que jamais. Notre gamme d'accessoires, développée et testée par certaines des meilleures équipes et certains des meilleurs athlètes de la course professionnelle, est en constante expansion. Nos vélos électriques, leaders du marché, redéfinissent ce qui est possible pour les cyclistes de tous niveaux.

Ces innovations servent un objectif plus important. Nous sommes des bâtisseurs et des innovateurs, mais nous sommes aussi une communauté mondiale de cyclistes. Nous sommes des sportifs, des aventuriers et des défenseurs du cyclisme.

En résumé, Giant est un écosystème complet de vélos, d'équipements et de services autour du vélo, parfaitement interconnecté et accessible à tout moment. On peut nous trouver chez plus de 12.000 revendeurs dans le monde entier ou depuis n'importe quel endroit en ligne.

Fais du vélo avec nous et sens ta motivation.

#RIDEUNLEASHED

HYBRID CYCLING TECHNOLOGY

Unser Hybrid Cycling System kombiniert die Muskelkraft des Menschen mit elektrischem Antrieb und liefert auf smarte Weise ein natürliches und kraftvolles E-Bike Fahrerlebnis. Dazu tragen eine ganze Reihe von Technologien bei, wie unsere RideControl Bedieneinheiten und RideDash Displays, das EnergyPak Batteriesystem und natürlich unsere SyncDrive Motoren.

SMART

Auf unseren E-Bike Lenkerdisplays hast du alle wichtigen Daten wie die Akkuladung, die Geschwindigkeit, oder die Reichweite immer im Blick und es ist ganz einfach, zwischen den Antriebsmodi zu wechseln. Du kannst Navigationsfunktionen nutzen, deine Fahrt aufzeichnen, Fitnessziele festlegen und auf alle Systeminformationen zugreifen.

NATÜRLICH

Unsere SyncDrive Motoren erkennen automatisch deine Pedalkraft und Trittfrequenz und analysieren Geschwindigkeit und Motordrehzahl. Entsprechend dieser Daten und anhand des gewählten Unterstützungsmodus liefert der Motor dann genau die passende Leistung. Diese Unterstützung ergänzt flüssig und nahtlos deine Pedalkraft, sodass sich der Antrieb völlig natürlich anfühlt.

KRAFTVOLL

Unsere fortschrittlichen Motor- und Akkutechnologien sorgen dafür, dass du mit weniger Kraftaufwand weiter fahren kannst. Ob beim Pendeln, in der Freizeit oder im sportlichen Einsatz auf Mountainbike Trails – wir haben für jeden Einsatzbereich den passenden Motor mit bis zu 360 Prozent Unterstützung. Unsere EnergyPak Batteriesysteme sorgen für hohe Reichweite und sind dank smarter Ladetechnologien schnell und einfach wieder einsatzbereit.

Notre Hybrid Cycling Technology combine la force musculaire humaine avec la propulsion électrique pour offrir une expérience de conduite naturelle et puissante en vélo électrique. Toute une série de technologies y contribue, comme nos unités de commande RideControl et nos écrans RideDash, le système de batterie EnergyPak et bien sûr nos moteurs SyncDrive.

SMART

Sur les écrans de nos vélos électriques, tu as toujours en vue toutes les données importantes telles que la charge de la batterie, la vitesse ou l'autonomie et il est très facile de passer d'un mode d'assistance à l'autre. Tu peux utiliser les fonctions GPS, enregistrer ton parcours, fixer des objectifs sportifs et accéder à toutes les informations système.

NATUREL

Nos moteurs SyncDrive détectent automatiquement ta force et ta cadence et analysent la vitesse et le régime moteur. Sur la base de ces données et du mode d'assistance choisi, le moteur fournit exactement les performances adéquates. Cette assistance complète ton effort de manière fluide, de sorte que la conduite semble tout à fait naturelle.

PUISSANT

Nos technologies avancées en matière de moteurs et de batteries te permettent de faire du vélo avec moins d'efforts. Que ce soit pour les déplacements domicile-travail, les loisirs ou le sport sur les pistes de VTT, nous avons le moteur adapté à chaque utilisation, avec un taux d'assistance pouvant atteindre 360 %. Nos systèmes de batteries EnergyPak offrent une longue autonomie et sont à nouveau rapidement et facilement prêts à l'emploi grâce à des technologies de charge intelligentes.

SYNCDRIVE

Unsere SyncDrive Technologie bietet Motorunterstützung, die perfekt mit der menschlichen Muskelkraft synchronisiert ist. Sie erzeugt eine sanfte Pedalkraft, die sich natürlich anfühlt und leise ist. Der Motor reagiert blitzschnell auf dein Fahrverhalten und sorgt zuverlässig für gleichmäßige Unterstützung. Nicht du musst dich an die Eigenheiten des Motors gewöhnen – der Motor passt sich an dich an! Bei vielen trittfrequenzgesteuerten Systemen ist das nicht der Fall. Mit SyncDrive kannst du einfach wie gewohnt fahren, nur dass du mehr Vortrieb genießt.

Notre technologie SyncDrive fournit une assistance motorisée parfaitement synchronisée avec la force musculaire humaine. Elle crée une force motrice douce, naturelle et silencieuse. Le moteur s'adapte rapidement à ton style de conduite et fournit une assistance fiable et uniforme. Tu n'as pas besoin de t'habituer aux spécificités du moteur: c'est le moteur qui s'adapte à toi! Ce n'est pas le cas de nombreux systèmes régulés par la cadence. Avec SyncDrive, tu fais du vélo comme d'habitude tout en profitant d'une meilleure propulsion.

OPTIMALE SCHALT-PERFORMANCE

Ein weiterer großer Vorteil der SyncDrive-Technologie ist die verbesserte Schaltleistung. Da deine Pedalkraft und die Motorleistung miteinander synchronisiert sind, ergeben sich in jedem Tretzyklus Momente mit relativ geringem Drehmoment – ganz so, als würdest du ohne Motor in die Pedale treten. Das führt zu einer geringeren Belastung des Antriebs und ermöglicht seidenweiche Schaltvorgänge.

CHANGEMENT DE VITESSE OPTIMAL

Un autre avantage majeur de la technologie SyncDrive est son changement de vitesse amélioré. Comme la force de pédalage et la puissance du moteur sont synchronisées, le cycle de pédalage comprend des phases où le couple est relativement faible, comme si tu pédalais sans moteur. Cela réduit la charge sur le moteur et permet d'effectuer des changements de vitesse tout en douceur.

SMART ASSIST

Dank Smart Assist kannst du dich voll und ganz auf deine Radtour konzentrieren. Man kann dieses System mit einem Automatikgetriebe im Auto vergleichen: Du brauchst dich unterwegs um keinerlei Einstellungen am E-Bike zu kümmern, trotzdem bekommst du ganz automatisch die optimale Unterstützung. 6 Sensoren und hoch entwickelte Algorithmen arbeiten im Hintergrund und ermitteln genau die Leistung, die du benötigst. Das Ergebnis ist ein absolut sanftes, natürliches und genussvolles Fahrerlebnis. Smart Assist maximiert auch die Effizienz des E-Bike Akkus, indem es dafür sorgt, dass keinerlei Energie verschwendet wird. Du bekommst genau die Unterstützung, die du benötigst – nicht mehr und nicht weniger. Auf diese Weise nutzt du deine Kraft ebenfalls maximal effizient. Kurz gesagt: Dank Smart Assist musst du weniger denken und kannst weiter fahren.

Grâce à Smart Assist, tu peux te concentrer pleinement sur ta sortie à vélo. Ce système peut être comparé à la boîte automatique d'une voiture: tu reçois automatiquement la meilleure assistance possible sans avoir à te soucier des réglages de ton vélo électrique. 6 capteurs et des algorithmes avancés travaillent en arrière-plan pour déterminer avec précision les performances dont tu as besoin. Le résultat est une expérience de conduite douce, naturelle et agréable. Smart Assist maximise également l'efficacité de la batterie du VAE en garantissant qu'aucune énergie ne soit gaspillée. Tu reçois juste l'assistance dont tu as besoin – ni plus, ni moins. De cette manière, tu utilises ta force le plus efficacement possible. En résumé: avec Smart Assist, tu peux continuer ta route sans avoir à trop penser.

GIANT E-BIKES SIND MIT DREI
UNTERSCHIEDLICHEN SYNCDRIVE
SYSTEMEN ERHÄLTlich:

LES VÉLOS ÉLECTRIQUES GIANT SONT
DISPONIBLES AVEC TROIS SYSTÈMES
SYNCDRIVE DIFFÉRENTS:

SYNCDRIVE CORE
SYNCDRIVE SPORT
SYNCDRIVE PRO

ÜBERSICHT SYNCDRIVE MOTOREN

Alle unsere SyncDrive Motoren verfügen über einzigartige Merkmale und nutzen Technologien, die dein Fahrerlebnis verbessern und die dafür sorgen, dass sich die Motorunterstützung so natürlich wie möglich anfühlt.

VUE D'ENSEMBLE DES MOTEURS SYNCDRIVE

Tous nos moteurs SyncDrive ont des caractéristiques uniques et intègrent des technologies qui améliorent ton expérience de conduite et rendent l'assistance aussi naturelle que possible.



SYNCDRIVE CORE		SYNCDRIVE SPORT		SYNCDRIVE PRO	
FEATURES	Natural feel Smart assist mode Tuned for Nexus hubs		Natural feel 350% Support Smart assist mode		Natural feel 360% Support Most powerful sport
MAXIMUM TORQUE	50 Nm		70 Nm		80 Nm
	2.9 kg		3.4 kg		3.1 kg
SMART ASSIST MODE	Yes		Yes		Yes
MAXIMUM CADENCE	100 rpm		140 rpm		170 rpm
AXLE	Four-square (JIS)		Four-square (JIS)		ISIS
	Axle width - 150mm		Axle width - 150mm		Axle width - 128mm
WALK ASSIST	Adaptive		18.8 Nm		60 Nm
	+/- 4.5 kph		+/- 4.5 kph		+/- 3.5 kph



ENERGYPAK REICHWEITE

Wie weit kann ich mit einem GIANT E-Bike fahren?

Die Reichweite einer Akku-Ladung hängt von einer Vielzahl äußerer Umstände ab. Dazu gehören:

- AUSSENTEMPERATUR
 - (GEGEN-)WIND
 - REIFENLUFTDRUCK UND PROFIL
 - GELÄNDEPROFIL UND UNTERGRUND
- GEWICHT VON FAHRER/FAHRERIN UND BELADUNG
 - WARTUNGSZUSTAND DES E-BIKES
 - BATTERIEZUSTAND

Die folgende Tabelle gibt den ungefähren Bereich der Reichweite an. Die Bedingungen wurden dafür in „schlecht“, „gut“ und „optimal“ eingeteilt. „Schlechte“ Bedingungen bedeuten zum Beispiel die Fahrt mit schwerer Ladung, bei starkem Gegenwind oder mit extrem langen Anstiegen.

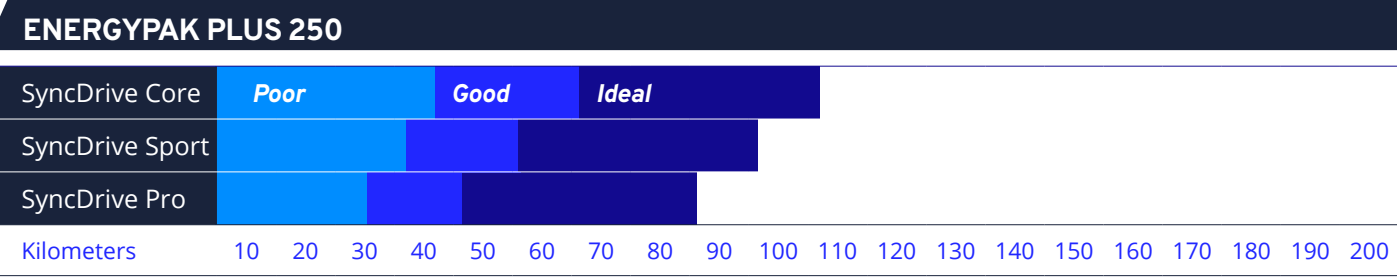
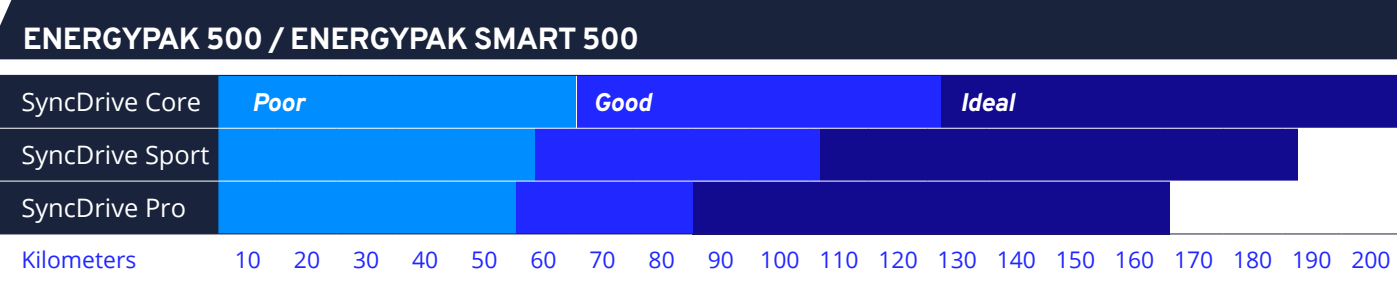
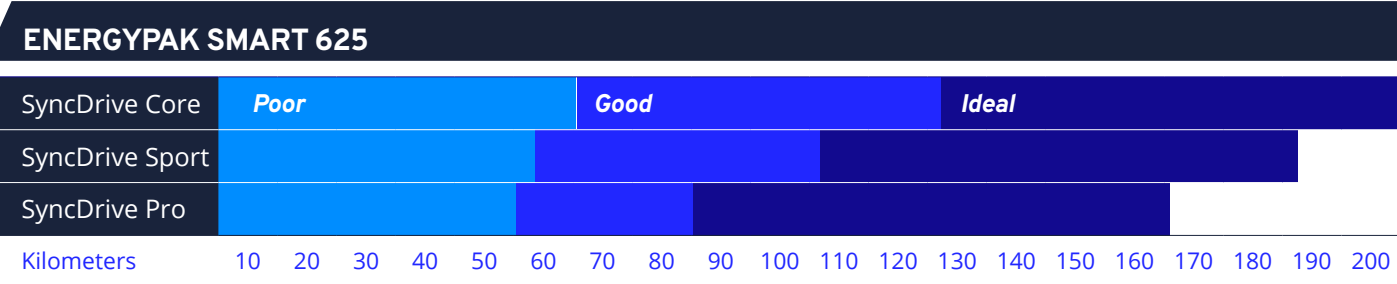
AUTONOMIE DE L'ENERGYPAK

Quelle distance puis-je parcourir avec un vélo électrique GIANT?

L'autonomie d'une batterie dépend de nombreux paramètres extérieurs. Cela comprend:

- LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE
 - LE VENT CONTRAIRE
 - LA PRESSION DES PNEUS ET LEUR PROFIL
 - LE PROFIL DU TERRAIN
- LE POIDS DU/DE LA CYCLISTE ET LE CHARGEMENT
 - L'ÉTAT D'ENTRETIEN DU VÉLO ÉLECTRIQUE
 - L'ÉTAT DE LA BATTERIE

Le tableau suivant donne une fourchette approximative de l'autonomie. Les conditions ont été classées en “mauvaises”, “bonnes” et “optimales”. De mauvaises conditions sont par exemple une conduite avec un chargement lourd, avec un vent contraire fort ou avec de très longues montées.



SMART GATEWAY

Smart Gateway bezeichnet die für das Modelljahr 2021 neu entwickelte Kommunikationsschnittstelle, die als Informationszentrum bei einer Vielzahl von GIANT und Liv E-Bikes verwendet wird.

Mit Smart Gateway verändert sich die Lage dieses Informationszentrum am E-Bike. War die Kommunikationsschnittstelle bisher Bestandteil der Bedieneinheiten/ Displays, so liegt diese Schnittstelle bei Smart Gateway nun in einem separaten Modul auf Höhe der linken Motorseite.

Die Vorteile dieses Systems sind ein einfacher Wechsel der RideControl Bedieneinheiten und RideDash Displays ohne zusätzliche Firmware Updates sowie eine verbesserte Robustheit der RideControl Bedieneinheiten und RideDash Displays.

Smart Gateway Komponenten sind am Zusatz „SG“ zu erkennen und sind untereinander kompatibel und erweiterbar. So lässt sich zusätzlich zur RideControl Ergo (2) Bedieneinheit ein RideDash EVO Display am Lenker verbauen, um maximale Ergonomie und eine Vielzahl an Informationen optimal sichtbar am E-Bike vorzufinden.

Da Smart Gateway eine neue Firmware und ein neues Kabelmanagement verwendet ist es NICHT rückwärtskompatibel zu MY20 E-Bikes sowie E-Bikes aus MY21, die nicht über das Smart Gateway System verfügen.

Einen genauen Überblick über die Smart Gateway Komponenten finden sie auf der Seite 361 im GEAR Bereich.



RideControl Ergo 2



RideControl Dash



RideDash EVO
(Halterung extra erhältlich)

Smart Gateway est l'interface de communication nouvellement développée pour les modèles 2021 et utilisée comme centre d'information sur un grand nombre de vélos électriques GIANT et Liv.

Avec Smart Gateway, l'emplacement de ce centre d'information sur les vélos électriques change. Alors que l'interface de communication faisait auparavant partie des unités de commande/affichages, dans Smart Gateway, cette interface est située dans un module séparé sur le côté gauche du moteur.

Les avantages de ce système sont un changement facile des unités de commande RideControl et des écrans RideDash sans mise à jour supplémentaire du firmware et une amélioration de la robustesse des unités de commande RideControl et des écrans RideDash.

Les composants de la Smart Gateway peuvent être reconnus par le suffixe "SG" et sont compatibles et extensibles les uns avec les autres. En plus de l'unité de commande RideControl Ergo (2), un écran RideDash EVO peut être monté sur le cintre pour garantir une ergonomie maximale et une large gamme d'informations visibles de manière optimale sur le vélo électrique.

Comme la Smart Gateway utilise un nouveau firmware et une nouvelle gestion des câbles, elle N'est PAS rétrocompatible avec les vélos électriques AM20 et AM21 qui ne disposent pas du système Smart Gateway.

Un aperçu détaillé des composants de la Smart Gateway se trouve à la page 361 dans la section GEAR.

RIDECONTROL APP 2.0

Die Welt der Connectivity öffnet sich mit unserer Giant E-Bike App 2.0. Diese neue App ermöglicht es Ihnen, Ihr Handy mit Ihrem E-Bike zu verbinden. Es unterscheidet sich von anderen Radsportanwendungen durch drei Kernfunktionen, darunter Tuning-Möglichkeiten, Fitnessdaten, Navigation und Benachrichtigungen. Die Giant E-Bike App ist kompatibel zu all unseren Giant-E-Bikes.

Notre Giant E-Bike App 2.0 ouvre les portes du monde de la connectivité. Cette nouvelle application vous permet de connecter votre smartphone à votre vélo électrique. Elle se démarque des autres applications cyclistes par trois fonctions de base dont les possibilités de réglages, les données relatives à la condition physique, le GPS et les notifications. L'application Giant E-Bike est compatible avec tous nos VAE Giant.



E-BIKE

VON HOHEN BERGGIPFELN BIS ZUM SINGLETRACK IM TIEFEN WALD IST DAS MOUNTAINBIKE DIE ULTIMATIVE FLUCHT VORM ALLTAG. UNSERE XC, TRAIL UND DOWNHILL-BIKES HELFEN DIR, SCHNELLER, MEHR TRAILS ZU FAHREN UND MEHR SPASS ZU HABEN.

DES HAUTS SOMMETS DE MONTAGNE AUX SINGLE TRACKS EN FORÊT PROFONDE, LE VTT EST LE MOYEN ULTIME POUR S'ÉVADER DU QUOTIDIEN. NOS VÉLOS DE XC, DE TRAIL ET DE DOWNHILL TE PERMETTENT DE ROULER PLUS VITE, DE PARCOURIR PLUS DE TRAILS ET DE T'AMUSER DAVANTAGE.

MY BIKE
NO LIMITS

MOUNTAIN | PERFORMANCE

Trance X E+ Pro	12
Stance E+ Pro	14
Stance E+	14
Stance E+ EX Pro	15
Stance E+ EX	15
Fathom E+ Pro	16
Fathom E+	16

ROAD | CITY

Explore E+ Pro	17
AnTour E+	17
DailyTour E+	17

TRANCE X E+ 1 PRO 29

FEATURES

- Sizes: S, M, L, XL
- Colors: Polish Silver/Black
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by YAMAHA
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL-grade Aluminum, Advanced Forged Composite Upper Rocker, 140mm Maestro Suspension System, 'Boost' 148x12QR
- Fork: Fox 36 Float Performance Elite, 150mm travel, 44mm offset, FIT4, 3Pos-Adj. Damper, Boost 110x15QR, e-optimized
- Shock: Fox Float DPX2 Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-Pos Lever, 185x52.5mm Trunnion mount
- Shifters: Shimano Deore XT, 12-speed I-spec EV
- Rear Derailleur: Shimano Deore XTR, 12-Speed, Shadow+
- Brakes: Shimano Deore XT, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



TRANCE X E+ 2 PRO 29

FEATURES

- Sizes: S, M, L, XL
- Colors: Chameleon Neptune/Black
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by YAMAHA
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL-grade Aluminum, Advanced Forged Composite Upper Rocker, 140mm Maestro Suspension System, 'Boost' 148x12QR
- Fork: Fox 36 Float Rhythm, 150mm travel, 44mm offset, EVOL, Grip Damper, Sweep adjust, Boost 110x15QR, e-optimized
- Shock: Fox Float DPS Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-position Lever, 185x52.5mm Trunnion mount, custom tuned
- Shifters: Shimano SLX 12-speed I-spec EV
- Rear Derailleur : Shimano Deore XT, 12-Speed, Shadow+
- Brakes. Shimano Deore, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



TRANCE X E+ 3 PRO 29

FEATURES

- Sizes: S, M, L
- Colors: Chameleon Mars/Black
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by YAMAHA
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL-grade Aluminum, Advanced Forged Composite Upper Rocker, 140mm Maestro Suspension System, 'Boost' 148x12QR
- Fork: RockShox 35 Gold RL DebonAir, 150mm travel, 44mm offset, MotionControl™ rebound and lockout control, 15x110 Boost, Maxle Stealth, e-MTB optimized
- Shock: Fox Float DPS Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-position lever, 185x52.5mm Trunnion mount, custom tuned
- Shifters: Shimano Deore 12-speed I-spec EV
- Brakes: Shimano , 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



STANCE E+ 1 PRO

FEATURES

- Sizes: S, M, L
- Color: Metallic Black
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
- Frame: ALUXX SL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system
- Fork: RockShox Recon Silver RL, 130mm travel, Lock-out, Tapered Steerer, 15x110mm Boost, MaxleLite, e-MTB optimized
- Shock: RockShox Monarch RT, High Volume, 184x44mm, custom tuned
- Shifters: Shimano Deore 12-speed
- Brakes: Shimano, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T
- Extras: Tubeless kit (liquid, valves, levers, manual, tool)



STANCE E+ 1 625

FEATURES

- Sizes: S, M, L, XL
- Color: Black
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
- Frame: ALUXX SL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system
- Fork: RockShox Recon Silver RL, 130mm travel, Lock-out, Tapered Steerer, 15x110mm Boost, MaxleLite, e-MTB optimized
- Shock: RockShox Monarch RT, High Volume, 184x44mm, custom tuned
- Shifters: Shimano Deore 12-speed
- Brakes: Shimano, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



STANCE E+ EX PRO

FEATURES

- Sizes: S, M, L, XL
- Color: Black
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
- Frame: ALUXX SL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system
- Fork: RockShox Recon Silver RL, 130mm travel, Lock-out, Tapered Steerer, 15x110mm Boost, MaxleLite, e-MTB optimized
- Shock: RockShox Monarch RT, High Volume, 184x44mm, custom tuned
- Shifters: Shimano Deore 12-speed
- Brakes: Shimano, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



STANCE E+ EX

FEATURES

- Sizes: S, M, L, XL
- Colors: Ocean Storm
- Motor: Giant SyncDrive Sport, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 500Wh
- Frame: ALUXX SL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system
- Fork: SR Suntour XCR 34 Air LO-R, 130mm travel, tapered steerer, Lockout, 110x15 Quick-Loc thru-axle
- Shock: RockShox Monarch R, High Volume, 184x44mm, custom tuned
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Tektro, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Forged Alloy, 36T



FATHOM E+ 2 PRO

FEATURES

- Sizes: S, M, L, XL
- Colors: Gunmetal Black/Black
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL aluminum, Overdrive 1½ - 1⅝" head tube, 148x12mm Thru-Axle, integrated kickstand mount
- Fork: SR Suntour Raidon 34 Boost Air LOR, 130mm travel, Tapered 1½ - 1⅝" steerer, lockout
- Shifters: Shimano Deore, 11-Speed
- Brakes: Shimano , hydraulic disc, 180mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



FATHOM E+ 2

FEATURES

- Sizes: S, M, L,
- Colors: Gunmetal Black
- Motor: Giant SyncDrive Sport, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 500Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX Aluminum, Overdrive 1½ - 1⅝" Head Tube, 141mm Boost QR, Integrated Kickstand Mount
- Fork: SR Suntour XCR 32 Boost 120mm travel, Tapered 1½ - 1⅝" steerer, lockout
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Shimano hydraulic disc, 180mm
- Crankset: Forged Alloy minimal Q-factor , 36T



EXPLORE E+ 1 PRO

FEATURES

- Sizes: GTS: S, M, L
STA: S, M, L
- Color: Rosewood
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL aluminum, integrated kickstand mount
- Fork: SR Suntour NCX D AIR LO 63mm travel 15AH
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Shimano BR-MT410, hydraulic disc, 180mm
- Crankset: Forged Alloy minimal Q-factor, 36/48T



ANYTOUR E+ 1

FEATURES

- Sizes: LDS: S, M, L
- Color: Blue Ashes
- Motor: Giant SyncDrive Sport, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
- Frame: ALUXX SL aluminum
- SR Suntour MOBIE 25 LO AIR, 60mm, 15AQ
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Shimano BR-MT201, hydraulic disc, 160mm
- Crankset: Giant aluminum, 38T



DAILYTOUR E+ 1 BD

FEATURES

- Sizes: LDS: S, M, L GTS: M, L
- Color: Metallic Navy
- Motor: Giant SyncDrive Core, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
- Frame: ALUXX SL aluminum
- Fork: SR Suntour NEX E25, lockout, 63mm
- Shifters: Shimano Nexus 8speed Revoshift
- Brakes: Shimano Hydraulic Disc
- Crankset: Gates CDXtm CenterTrack 46T

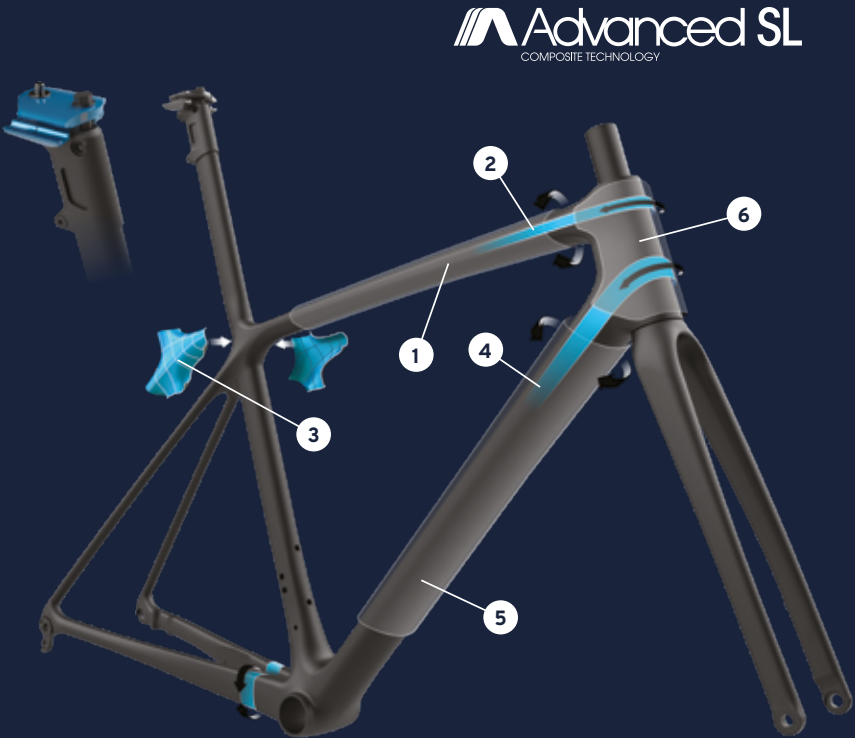


ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGY

Mit mehr als 25 Jahren Erfahrung in der Kohlefaser-Konstruktion, einer langen Geschichte mit strengen Tests und Weiterentwicklung mit professionellen Athleten, ist Giant Leader in der Kohlefaser-Fahrradproduktion. Um die Bedürfnisse von Profi-Fahrern und Enthusiasten zu treffen, bietet Giant zwei Stufen der Kohlefaser-Technologie.

Avec plus de 25 ans d'expérience dans la construction en fibre de carbone, une longue histoire de tests rigoureux et un développement continu avec des athlètes professionnels, Giant est le leader dans la production de vélos en fibre de carbone. Afin de répondre aux besoins des coureurs professionnels et des passionnés, Giant propose deux niveaux de technologie de fibre de carbone.

COMPOSITE TECHNOLOGIES								
COMPOSITE GRADE	LIGHTWEIGHT CARBON MATERIAL AND RESIN	LIGHTEST WEIGHT CARBON MATERIAL AND RESIN	MODIFIED MONOCOQUE CONSTRUCTION	FUSION PROCESS CONSTRUCTION	CNT RESIN TECHNOLOGY	CONTINUOUS FIBER TECHNOLOGY	LASER-CUT SWATCHES	ROBOTIC FRAME ASSEMBLY
ADVANCED SL		X		X	X	X	X	X
ADVANCED	X		X					



ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIE
Des fibres de carbone de grande qualité sont tissées dans l'usine de carbone de Giant afin de fabriquer les cadres les plus légers, les plus rigides et d'une excellente qualité. Mise en œuvre:

- MATÉRIAU**
1. Fibres de carbone de grande qualité pour le meilleur rapport rigidité/poids du marché.
- RÉSINE**
2. Formule de résine haut de gamme Giant avec la technologie des nanotubes de carbone (CNT). Les particules CNT renforcent les couches composites et rendent les cadres 14 % plus résistants aux chocs.

- PROCÉDÉ DE FUSION**
3. Les tubes horizontaux Advanced SL sont "greffés" au tube de selle. D'abord, les deux tubes sont tressés manuellement l'un à l'autre, puis l'ensemble est solidifié par pressage sous chaleur et haute pression.
- TECHNOLOGIE DE FIBRE CONTINUE**
4. Grâce à ce procédé de fabrication, Giant peut utiliser de plus grandes nappes carbone pour la construction du triangle avant des cadres Advanced SL, ce qui signifie une réduction du nombre de nappes. La réduction du nombre de nappes permet d'obtenir des cadres jusqu'à 100g plus légers et nettement plus rigides.



- ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGIE**
- Des fibres de carbone haute performance sont utilisées dans l'usine de carbone de Giant afin de fabriquer des cadres très légers, rigides et confortables
Mise en œuvre:
- Matériau**
1. Fibres de carbone haute performance pour un rapport rigidité/poids élevé.
- Résine**
2. Résine haute performance Giant pour une résistance extrêmement élevée. Des particules absorbant les vibrations sont ajoutées pour améliorer le confort.

ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIE

Hochwertigste Carbon Fasern werden in der Giant eigenen Carbon-Fabrik gewoben um die leichtesten, steifsten und hochwertigsten Rahmen zu produzieren. Folgende Methoden finden Anwendung:

- MATERIAL**
1. Hochwertigste Carbon Fasern für das höchste Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis am Markt.
- HARZ**
2. Hochwertigste Giant Harz Formel mit Carbon Nanotube Technologie (CNT). CNT Partikel verstärken die Verbundschichten und machen die Rahmen 14% schlagfester.
- FUSION PROZESS**
3. Advanced SL Oberrohre werden speziell in das Sitzrohr „transplantiert“. Erst werden die beiden Rohre per Hand ineinander verwoben und zur Verfestigung in einem erneuten Pressvorgang unter Hitze und Hochdruck verbacken.
- ENDLOSFASER TECHNOLOGIE**
4. Dank diesem Fertigungsverfahren kann Giant beim Bau des vorderen Dreiecks der Advanced SL Rahmen grossflächigere Carbonschichten einsetzen was eine Reduktion der Schichten bedeutet. Die Reduktion von Schichten ermöglicht bis zu 100g leichtere und signifikant steifere Rahmen.

ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGIE

High-Performance Carbon Fasern werden zur Produktion in der Giant eigenen Carbon Fabrik verwendet um extrem leichte, steife und komfortable Rahmen zu produzieren
Folgende Methoden finden Anwendung:

- Material**
1. High-Performance Carbon Fasern für ein hohes Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis.
- Harz**
2. High-Performance Giant Harz für äusserst hohe Festigkeit. Für mehr Komfort werden Vibrationsabsorbierende Partikel hinzugefügt.
- Modifizierte Monocoque Konstruktion**
3. Das vordere Rahmendreieck (Unterrohr, Steuerrohr, Oberrohr und Sitzrohr) wird in einem zusammenhängenden Stück gebaut. Das vordere Rahmendreieck wird dann in einem 2. Verfahren mit den Sitz- und Kettenstreben verbunden. Diese Bauweise eliminiert die äusserste Decorschicht was Gewicht spart ohne dabei Fahrkomfort, Festigkeit oder Steifigkeit zu verlieren.
- Construction monocoque modifiée**
3. Le triangle avant du cadre (tube diagonal, tube de direction, tube horizontal et tube de selle) est construit en une seule pièce. Les haubans et les bases viennent s'y greffer dans un deuxième temps. Cette construction permet d'éliminer la couche de finition extérieure afin d'économiser du poids sans pour autant renoncer au confort de conduite, à la robustesse ou à la rigidité.

Das Herzstück eines jeden Giant Performance-Rennrades ist sein einzigartiges Rahmen-Design, das ursprünglich entwickelt wurde, um Pro Road Racer einen Vorteil bei Grossveranstaltungen, wie der Tour de France, zu verschaffen. Compact Road Design, eingeführt im Jahr 1997, hat die Geschichte neu geschrieben. Es gewann unzählige Profi-Rennen in den vergangenen 15 Jahren und setzte neue Massstäbe für hochwertige Rennradrahmen bei Strassen-Fahrern aller Niveaus.

Das Konzept ist einfach: Ein Oberrohr mit Gefälle vom Steuerrohr zum Sitzrohr reduziert die Grösse der vorderen und hinteren Dreiecke.

DARUM FUNKTIONIERT DAS DESIGN UND BRINGT FÜR ALLE RENNRADFAHRER VORTEILE:

ES IST LEICHTER

Das auffälligste Merkmal von Compact Road ist das abfallende Oberrohr, das zu kleineren vorderen und hinteren Dreiecken am Rahmen führt. Da die Dreiecke kleiner sind, wird weniger Material benötigt.

Weniger Material = weniger Gewicht.

STEIFER

Bilde zwei Dreiecke aus gleichem Rohrdurchmesser. Das kleinere, kompaktere Dreieck verwendet kürzere Rohre. Das grössere Dreieck erfordert längere. Es ist leicht zu sehen, dass das kleinere Dreieck steifer ist und damit weniger anfällig gegen Verbiegen und Verdrehen. Und auf einem Performance-Road Rahmen, ist steifer gleich schneller.

LAUFKULTUR

Bei traditionellen Geometrien erhöhen Erbauer die Steifigkeit mit steiferen Materialien. Das könnte dir helfen, schneller zu sprinten, aber es ergibt auch eine weniger komfortable Fahrt. Mit Compact Road sind Giant-Ingenieure in der Lage, Rahmen mit genau der richtigen Menge an vertikaler Nachgiebigkeit zu entwerfen. Du kannst dich an einem laufruhigen und komfortablen Rad erfreuen.

PASST BESSER

Wegen des abfallenden Oberrohrs und der tieferen Überstandshöhe ist es einfacher, für Fahrer aller Grössen die perfekte Passform zu finden. Bei grösserer Einstellbarkeit und bis zu sechs Grössen pro Modell finden auch Giant Profi-Athleten, von Frauen mit 155 cm Körpergrösse, bis zu Männer, die 199 cm gross sind, eine perfekte Passform mit Standard Rahmengrössen.

Au cœur de chaque vélo de route Giant Performance se trouve son cadre unique, développé à l'origine pour donner aux coureurs professionnels un avantage lors d'événements majeurs tels que le Tour de France. Le Design Compact Road, introduit en 1997, a réécrit l'histoire. Il a remporté d'innombrables courses professionnelles au cours des 15 dernières années et a établi de nouvelles normes pour les cadres route haut de gamme des cyclistes de tous niveaux. Le concept est simple: un tube horizontal plongeant du tube de direction vers le tube de selle réduit la taille des triangles avant et arrière.

RAISONS DU SUCCÈS DE CE DESIGN ET AVANTAGES POUR LES CYCLISTES:

IL EST PLUS LÉGER

La caractéristique la plus remarquable du design Compact Road est son tube horizontal incliné qui engendre des triangles avant et arrière plus petits. Comme les triangles sont plus petits, il faut moins de matière. Moins de matière = moins de poids.

PLUS RIGIDE

Deux triangles avec le même diamètre de tube. Le triangle le plus petit et le plus compact utilise des tubes plus courts. Le grand triangle est composé de tubes plus longs. Il est facile de voir que le petit triangle est plus rigide et donc moins sujet à la flexion et à la torsion. Et sur un cadre route performant, plus rigide signifie plus rapide.

STABILITÉ ET CONFORT

Pour les géométries traditionnelles, les constructeurs augmentent la rigidité avec des matériaux plus rigides. Cela peut aider en sprint mais rend la conduite moins confortable. Grâce à Compact Road, les ingénieurs de Giant ont pu concevoir des cadres avec une souplesse verticale optimale. Tu peux ainsi profiter d'un vélo confortable au fonctionnement fluide.

TAILLE IDÉALE

En raison de l'inclinaison du tube horizontal et de la hauteur d'enjambement plus faible, il est plus facile pour les cyclistes de toutes tailles de trouver la taille de cadre parfaite. Avec une plus grande adaptabilité et jusqu'à six tailles par modèle, même les athlètes professionnels Giant, des femmes mesurant 155 cm aux hommes de 199 cm, trouvent le cadre adapté parmi les tailles standards

FRAME TECHNOLOGIES

Giant ist der weltweit führende Hersteller von hochwertigen und leichten Fahrradrahmen um dein Fahrerlebnis entscheidend zu verbessern.

Folgende Spitzentechnologien findest du ebenfalls an unseren 2021er Modellen:

142/135MM CONVERTIBLE REAR THRU-AXLE DESIGN

Austauschbare Ausfallende ermöglichen es dir zwischen 142- und 135mm Standard zu wechseln.

AEROSYSTEM SHAPING TECHNOLOGY

Durch Computer-Windströmungs-Analysen sowie dynamische Windkanalexperimente sind wir in der Lage, zahlreiche Daten zu generieren und so die optimale Geometrie und Form deines Fahrrades zu bestimmen.

D-FUSE SEATPOST

Die firmeneigene Sattelstütze mit “D”-Form sorgt für ein ausserordentlich geschmeidiges und komfortables Fahrgefühl, während sie das Gesamtgewicht deutlich reduziert.

INTEGRATED SEATPOST

Giant verbesserte als Pionier von integrierten Sattelstützen sein Originaldesign weiter und reduzierte das Gewicht bis 45g, optimierte die Aerodynamik und somit das Fahrgefühl.

INTERNAL SEATPOST CLAMP

Ein extrem leichter, komplett in den Rahmen integrierter Klemm-Mechanismus überzeugt mit gut dosierbarer Klemmkraft und sauberer Ästhetik.

MEGADRIVE

Das massive rechteckige Unterrohr und das überdimensionierte Oberrohr wirken aufeinander abgestimmt, so dass eine optimale laterale und torsionale Steuerpräzision erreicht wird, während das Unterrohr durch sein präzise konzipiertes rechteckiges Design eine einmalige Tretsteifigkeit bietet.

OVERDRIVE 2

Die Oversize-Steuersatzlager (1 1/2” unten, 1 1/4” oben) gewährleisten in Verbindung mit dem konischen Gabelschaft eine überzeugende Steifigkeit und beispiellose Lenkpräzision.

OVERDRIVE

Die Oversize-Steuersatzlager (1 1/2” unten, 1 1/8” oben) gewährleisten in Verbindung mit dem konischen Gabelschaft eine optimale Steifigkeit und Lenkpräzision.

POWERCORE

Der massiv überdimensionierte Tretlager- und Kettenstrebenbereich mit komplett integriertem 86mm BB-Design sowie die asymmetrischen Kettenstreben geben zusätzliche Steifigkeit auf der Antriebsseite und Stabilität auf der Nicht-Antriebsseite.

RIDSENSE

Giant's in die Kettenstrebe integrierter, drahtloser, abnehmbarer Daten-Sender sendet Rad-Geschwindigkeit- und Trittfrequenz-Informationen direkt an jeden ANT+-kompatiblen Computer.

Giant est le premier fabricant mondial de cadres de vélo légers et haut de gamme qui améliorent ton expérience de conduite de manière décisive. Tu trouveras également les technologies avancées suivantes sur nos modèles 2021:

142/135MM CONVERTIBLE REAR THRU-AXLE DESIGN

Les pattes de cadre interchangeables te permettant de passer de 142 à 135 mm en standard.

AEROSYSTEM SHAPING TECHNOLOGY

Grâce à des simulations numériques et à des tests en soufflerie, nous pouvons générer de nombreuses données permettant de déterminer la géométrie et la forme optimales de ton vélo.

D-FUSE SEATPOST

Cette tige de selle exclusive à section en “D” offre une sensation de conduite en douceur et confortable tout en réduisant considérablement le poids total

INTEGRATED SEATPOST

En tant que pionnier des tiges de selle intégrées, Giant a encore amélioré le design original et réduit le poids de 45 g, optimisant ainsi l'aérodynamisme et l'expérience de conduite.

INTERNAL SEATPOST CLAMP

Un mécanisme de serrage très léger et entièrement intégré au cadre convainc par sa force facilement réglable et son esthétique épurée.

MEGADRIVE

Le solide tube diagonal rectangulaire et le tube horizontal surdimensionné agissent ensemble pour offrir une direction précise avec une bonne rigidité latérale et en torsion, tandis que le tube diagonal rectangulaire offre une rigidité inégalée pour le pédalage.

OVERDRIVE 2

Les roulements surdimensionnés du jeu de direction (1 1/2” en bas, 1 1/4” en haut) associés au pivot de fourche conique assurent une rigidité impressionnante et une précision de direction incomparable.

OVERDRIVE

Les roulements surdimensionnés du jeu de direction (1 1/2” en bas, 1 1/8” en haut), associés au pivot de fourche conique, assurent une rigidité et une précision de direction optimales.

POWERCORE

La zone surdimensionnée du boîtier de pédalier, avec un design BB de 86 mm entièrement intégré ainsi que les bases asymétriques, apportent une rigidité supplémentaire du côté de la transmission et de la stabilité de l'autre côté.

RIDSENSE

L'émetteur Giant intégré dans la base, sans fil et amovible transmet les données de vitesse et de cadence à n'importe quel compteur compatible ANT+.

COMPACT ROAD SIZING

CONVENTIONAL FRAME SIZING (CM)	RIDER HEIGHT (cm)	COMPACT ROAD FRAME SIZE	SEATTUBE / TOPTUBE LENGTH (cm)
51-54	162 - 171	S	44 / 53.5
55-57	170 - 179	M	50 / 55.5
57-59	177 - 184	ML	53.5 / 57
58-60	183 - 191	L	55.5 / 58.8
61-63	190 - 199	XL	58.5 / 61





RULE THE ROAD

ROAD

WIR SIND BEI GIANT AUF DER GLEICHEN STRASSE WIE ALLE ANDEREN UND TROTZDEM IMMER EINEN ANDEREN WEG GEGANGEN. MIT NEUEN RAHMENFORMEN MIT COMPACT ROAD TECHNOLOGIE, NEUEN DESIGNS, INNOVATIVEN FERTIGUNGSTECHNOLOGIEN UND AUSGEFEILTEM ZUBEHÖR SETZEN DIE GIANT RENN RÄDER IN JEDER KATEGORIE NEUE MASSSTÄBE.

CHEZ GIANT, NOUS SOMMES SUR LA MÊME ROUTE QUE TOUT LE MONDE, MAIS NOUS AVONS TOUJOURS PRIS UN CHEMIN DIFFÉRENT. AVEC DE NOUVELLES FORMES DE CADRE GRÂCE À LA TECHNOLOGIE COMPACT ROAD, DE NOUVEAUX DESIGNS, DES TECHNOLOGIES DE FABRICATION INNOVANTES ET DES ACCESSOIRES SOPHISTIQUÉS, LES VÉLOS DE ROUTE GIANT ÉTABLISSSENT DE NOUVELLES NORMES DANS CHAQUE CATÉGORIE.

ROAD | PERFORMANCE

RACE

TCR Advanced SL	24
TCR Advanced Pro	24
TCR Advanced	25

ENDURANCE

Defy Advanced Pro	26
Defy Advanced	27

ROAD | SPORT

CITY

Escape City	27
-------------	----

TCR ADVANCED SL 0 DISC

FEATURES

- Color: Matte Raw Carbon/Gloss Unicorn White
- Sizes: S, M, ML, L,
- Frame: Advanced SL-Grade Composite, integrated seatpost, disc
- Fork: Advanced SL-Grade Composite, full-composite OverDrive 2 steerer, disc
- Shifters: SRAM RED eTap AXS
- Brakes: SRAM RED eTap AXS hydraulic
- Crankset: SRAM RED D1 DUB, 35/48 with Quarq DZero power meter
- Wheelset: CADEX 42mm Disc WheelSystem (F:42mm, R:42mm)
- Weight: Approx 6.65kg (Medium)



TCR ADVANCED PRO 1 DISC KOM

FEATURES

- Colors: Matte Rosewood/Matte Carbon/Gloss Unicorn White
- Sizes: S, M, ML, L
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive 2 steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic
- Crankset: Shimano Ultegra, 34/50 with Giant PowerPro power meter
- Wheelset: Giant SLR-1 42 Carbon Disc WheelSystem (F:42mm, R:42mm)



TCR ADVANCED PRO 0 DISC KOM

FEATURES

- Color: Chameleon Neptune
- Sizes: S, M, ML, L
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive 2 steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra Di2
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic
- Crankset: Shimano Ultegra, 34/50 with Giant PowerPro power meter
- Wheelset: Giant SLR-1 42 Carbon Disc WheelSystem (F:42mm, R:42mm)



TCR ADVANCED 1 DISC KOM

FEATURES

- Colors: Matte Gunmetal Black/Gloss Silver
- Sizes: S, M, ML, L
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic
- Crankset: Shimano Ultegra, 34/50



DEFY ADVANCED PRO 1 DI2

FEATURES

- Colors: Chameleon Neptune/Black
- Sizes: S, M, ML, L, XL
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive 2 steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra Di2
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic
- Crankset: Shimano Ultegra, 34/50 with Giant Power Pro power meter
- Wheelset: Giant SLR-1 42 Carbon Disc WheelSystem (F:42mm, R:42mm)



DEFY ADVANCED 1

FEATURES

- Colors: Carbon / Carbon
- Sizes: S, M, ML, L
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic
- Crankset: Shimano FC-RS510, 34/50



DEFY ADVANCED 2

FEATURES

- Colors: Carbon / Carbon
- Sizes: S, M, ML, L
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano 105
- Brakes: Shimano 105 hydraulic
- Crankset: Shimano FC-RS510, 34/50



ESCAPE 2 CITY DISC

FEATURES

- Color: Charcoal
- Sizes: S, M, L, XL
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum, disc
- Fork: alloy, rack mount, disc
- Shifters: Shimano Altus
- Brakes: Tektro HD-R280
- Crankset: forged alloy, 30/46



NO BOUNDS



NICHT AUFHÖREN WO DIE STRASSE ENDET, EINFACH WEITERFAHREN UND DIE FREIHEIT GENIEßEN, EGAL AUF WELCHEM UNTERGRUND, OB KIES, WALDWEG ODER ASPHALT. DIE GIANT GRAVELBIKES DEFINIEREN FREIHEIT AUF DEM RAD NEU.

NE PAS S'ARRÊTER LÀ OÙ LA ROUTE S'ARRÊTE, CONTINUER SIMPLEMENT ET PROFITER DE LA LIBERTÉ, QUEL QUE SOIT LE TERRAIN, QU'IL S'AGISSE DE GRAVIER, D'UN CHEMIN FORESTIER OU DE L'ASPHALTE. LES VÉLOS DE GRAVEL GIANT REDÉFINISSENT LA LIBERTÉ À VÉLO.

GRAVEL / CROSS

PERFORMANCE

Revolt Advanced Pro	16
Revolt Advanced	19
Revolt	21

SPORT

Toughroad SLR	30
---------------	----

TOUGHROAD SLR 1

FEATURES

- Color: Slate Gray
- Sizes: S, M, L
- Frame: ALUXX SLR-Grade Aluminum, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, alloy OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Shimano BL-MT201, hydraulic disc
- Shimano BR-MT201, hydraulic disc
- Crankset: FSA V-Drive, 32/44 with chainguard



REVOLT ADVANCED PRO 1

FEATURES

- Color: Chameleon Mars
- Sizes: S, M, ML, L
- Frame: Advanced-Grade Composite, 12x142mm thru-axle, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, 12mm thru-axle, disc
- Shifters: Shimano GRX RX-815 Di2
- Brakes: Shimano GRX RX-810 hydraulic
- Crankset: Praxis Zayante X Carbon, 32/48
- Wheelset: Giant CXR-2 Carbon Disc WheelSystem, 42mm



REVOLT ADVANCED 1

FEATURES

- Color: Concrete
- Sizes: S, M, ML, L
- Frame: Advanced-Grade Composite, 12x142mm thru-axle, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, 12mm thru-axle, disc
- Shifters: Shimano GRX RX-600
- Brakes: Shimano GRX RX-400 hydraulic
- Crankset: Shimano FC-RX600, 40t



REVOLT 0

FEATURES

- Colors: Gunmetal Black
- Sizes: S, M, ML, L, XL
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum, Disc
- Fork: full composite, OverDrive steerer
- Shifters: Shimano GRX RX-600
- Brakes: Shimano GRX RX-400 hydraulic
- Crankset: Praxis Alba 2D, 32/48



DREAMS IN

DIRT

MOUNTAIN

MOUNTAINBIKEN BIETET SO VIELE MÖGLICHKEITEN. VOM STEILEN ANSTIEG BIS ZUM TECHNISCHEN DOWNHILL, VON DER WURZELPASSAGE IM WALD, BIS ZUM ANGELEGTEN FLOW TRAIL IM BIKE PARK. GIANT BIETET FÜR JEDE KATEGORIE DAS PERFEKTE BIKE. STARKE UND LEICHTE RAHMEN, INTUITIV IM HANDLING, MIT INNOVATIVEN LÖSUNGEN.

LA PRATIQUE DU VTT OFFRE TELLEMENT DE POSSIBILITÉS. DE LA MONTÉE ABRUPTÉ À LA DESCENTE TECHNIQUE, DU PASSAGE EN FORÊT JONCHÉ DE RACINES À LA PISTE RAPIDE DU BIKEPARK. GIANT PROPOSE LE VÉLO PARFAIT POUR CHAQUE CATÉGORIE. DES CADRES ROBUSTES ET LÉGERS, UNE PRISE EN MAIN INTUITIVE, DES SOLUTIONS INNOVANTES.

MOUNTAIN | PERFORMANCE

ENDURO

Reign Advanced Pro	44
Reign	44

TRAIL

Trance X Advanced Pro	46
Trance X	47
Stance	48
Fathom	48

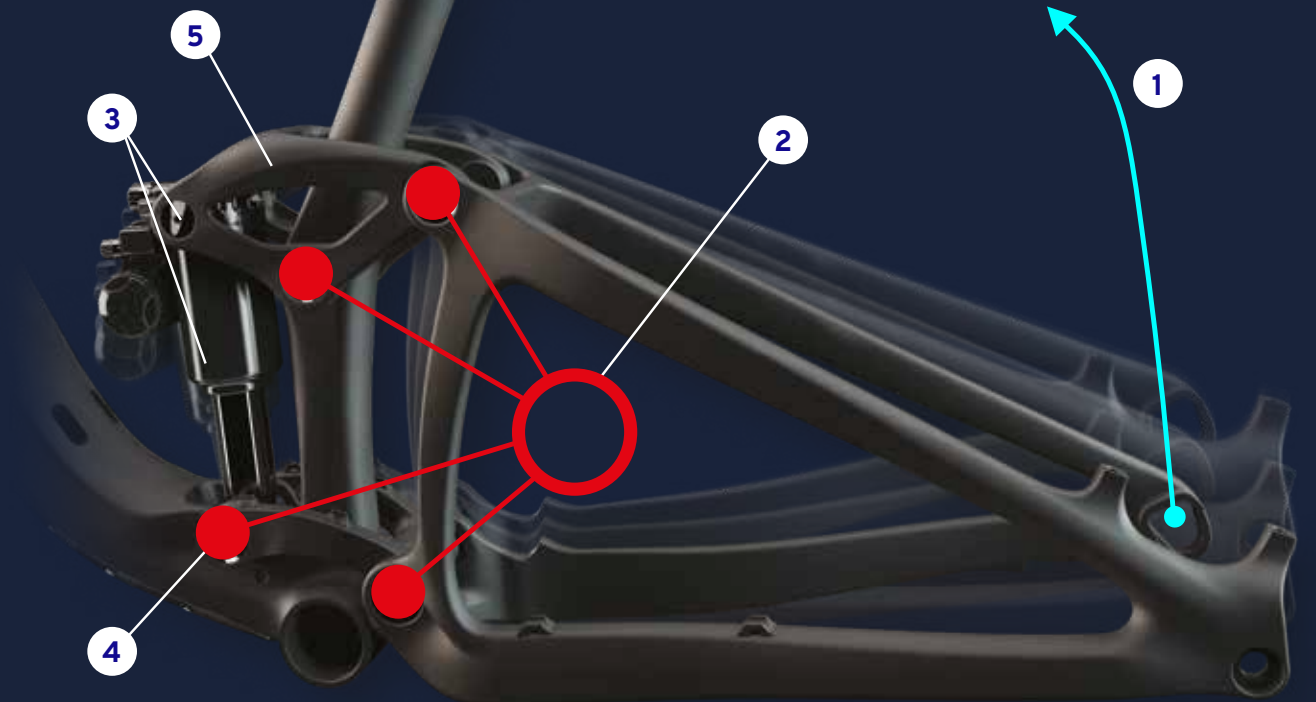
XC

XTC Advanced SL	48
-----------------	----

MOUNTAIN | SPORT

X-COUNTRY

Talon	49
-------	----



MAESTRO SUSPENSION TECHNOLOGY

Egal in welchem Terrain, die Maestro Suspension erweitert Möglichkeiten. Von schnellen und effizienten XC-Maschinen, bis hin zu Trail- und Enduro-Bikes mit mehr Federweg – Maestro ist eine anpassungsfähige Plattform für die Hinterradfederung, die mehr Kontrolle, Traktion, Komfort und Geschwindigkeit bietet.

Quel que soit le terrain, la suspension Maestro élargit le champ des possibilités. Des machines de XC rapides et efficaces aux vélos de trail et d'enduro avec plus de débattement, Maestro est une plateforme de suspension arrière adaptable qui offre plus de contrôle, de motricité, de confort et de vitesse.

DIE VORTEILE

EFFIZIENZ BEIM TRETEN

Ob Sprint, Kletterpartie oder Downhill auf felsigen Trails, Maestro arbeitet konstant und effizient beim Pedalieren.

VOLL AKTIV

Von hochfrequenten Vibrationen auf schnellen Trails bis hin zur Kompression von grossen Sprüngen, Maestro saugt das gesamte Spektrum der Schläge auf das Fahrwerk auf und sorgt für eine saubere Fahrt in jedem Gelände.

UNABHÄNGIGE FUNKTION DER BREMSEN

Selbst bei voller Bremskraft bleibt Maestro Suspension aktiv, die Reifen in Kontakt mit der Strecke und die Traktion jederzeit optimal.

LES AVANTAGES

UN PÉDALAGE EFFICACE

Qu'il s'agisse de sprint, de montée ou de downhill sur trails rocaillieux, Maestro travaille avec constance et efficacité pendant le pédalage.

PLEINEMENT ACTIVE

Des vibrations à haute fréquence sur les pistes rapides à la compression due aux grands sauts, Maestro absorbe toute la gamme des chocs sur le châssis et assure une conduite propre sur tous les terrains.

FREINAGE INDÉPENDANT

Même à pleine puissance de freinage, la suspension Maestro est active, les pneus restent en contact avec la piste et la motricité est toujours optimale.

WIE MAESTRO FUNKTIONIERT

1. BODENKONTROLLE

Der nahezu vertikale Kennlinie der Radachse bei Maestro und die lineare Federkennlinie ermöglichen es der Hinterradaufhängung, sowohl auf kleine als auch auf grosse Stöße sensitiv zu reagieren, ohne bei schnellen, aufeinanderfolgenden Schlägen "zusammenzupacken" oder bei großen Sprüngen durchzuschlagen. Dies führt zu einem besseren Kontakt zwischen Reifen und Trail, wodurch Traktion, Beschleunigung, Kurvenfahrt und Bremsen verbessert werden.

2. VIER, ZWEI, EINS

Maestro verwendet vier strategisch positionierte Drehpunkte (die vier roten Punkte) und zwei Verbindungen, die alle einen einzigen schwebenden Drehpunkt (den roten Kreis) bilden. Dieser „floating“ Drehpunkt verbessert die Effizienz des Pedalierens, indem er den Pedalkräften entgegenwirkt, die andernfalls eine Kompression der Aufhängung (Squatting=Hocken) oder einen Pedalrückschlag (Bobbing=Wippen) verursachen würden.

3. VOLL CONNECTED

Die oberen Kipphebel des Maestro Systems haben Trunnion Mount -Dämpferlager, die eine geringere Hebelübersetzung für eine bessere Effizienz beim Treten und Bremsen erzeugen. Diese Konfiguration ermöglicht es auch, Bikes mit kürzeren Kettenstreben zu entwickeln, was die Wendigkeit und das Handling verbessert.

4. NIEDRIGERER SCHWERPUNKT

Die beweglichen Teile und Komponenten von Maestro, einschließlich der Streben, Dämpfer, und Gelenke, sind zentral innerhalb des Rahmenwerks angebracht. Daraus ergibt sich ein niedriger Schwerpunkt. Dieser verbessert das Handling des Bikes auf den Trails.

5. LEICHTER UND STÄRKER

Der Maestro Rocker Arm, der obere Kipphebel*, wird in einem hochmodernen Hochdruckformverfahren aus Carbon gefertigt. Mit diesem Advanced Forged Composite wird. Der Rocker Arm leichter, steifer und stärker als aus Aluminium gefertigt und verstärkt die Steifigkeit des Bikes bei geringerem Gewicht.

*zu finden auf allen 2021 Maestro-ausgestatteten Mountainbikes mit Ausnahme der Trance Jr.-Serie.

COMMENT FONCTIONNE MAESTRO

1. CONTRÔLE AU SOL

Le mouvement presque vertical de l'axe de roue arrière et la courbe linéaire du ressort permettent à la suspension arrière de réagir avec sensibilité aux petits et grands impacts sans "s'emballer" lors d'impacts rapides et consécutifs ou taper lors de grands sauts. Il en résulte un meilleur contact entre le pneu et la piste, ce qui améliore la motricité, l'accélération, la prise de virage et le freinage.

2. QUATRE, DEUX, UN

Maestro utilise quatre points de pivot stratégiquement positionnés (les quatre points rouges) et deux liaisons, qui forment ensemble un seul point de pivot flottant (le cercle rouge). Ce pivot "flottant" améliore l'efficacité du pédalage en contrant les forces de pédalage qui, autrement, provoqueraient une compression de la suspension (pompage) ou un rebond de la pédale (kick-back).

3. UNE LIAISON ROBUSTE

Le basculeur du système Maestro est fixé par Trunnion Mount, qui engendre un rapport de levier plus faible pour une meilleure efficacité de pédalage et de freinage. Cette configuration permet également de concevoir des vélos avec des bases plus courtes, ce qui améliore l'agilité et la maniabilité.

4. CENTRE DE GRAVITÉ PLUS BAS

Les pièces et composants mobiles de Maestro, dont les biellettes, l'amortisseur et les articulations, sont situés au centre du châssis. Il en résulte un centre de gravité bas. Cela améliore la maniabilité du vélo sur les trails.

5. PLUS LÉGER ET PLUS ROBUSTE

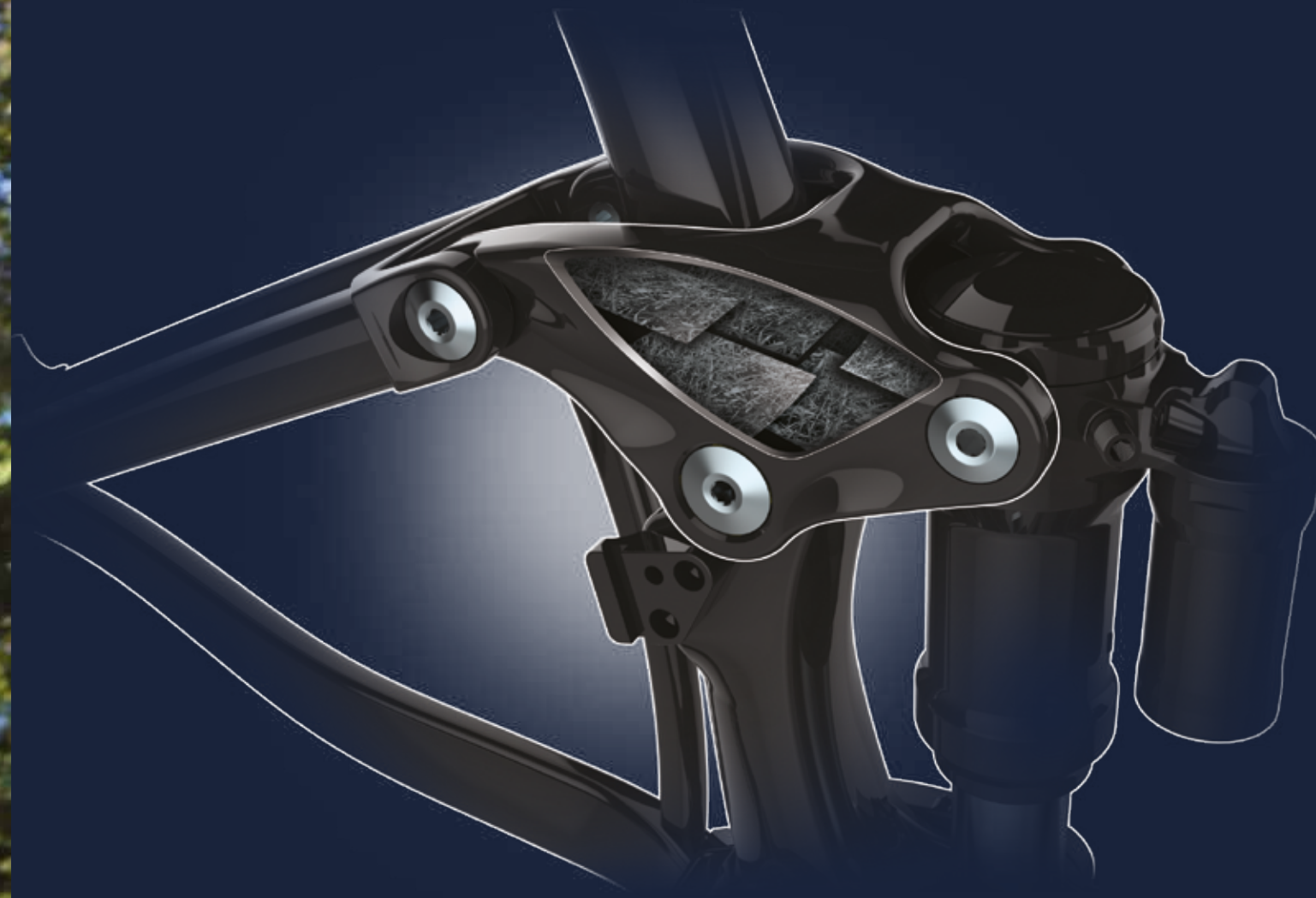
Le basculeur* Maestro est en carbone, fabriqué selon un procédé de pointe de moulage à haute pression. Cet Advanced Forged Composite rend le basculeur plus léger, plus rigide et plus résistant que s'il était en aluminium, ce qui augmente la rigidité du vélo tout en réduisant son poids.

* se trouve sur tous les VTT 2021 équipés du système Maestro, à l'exception de la série Trance Jr.



Dieses Hochdruckformverfahren wird zur Herstellung komplex geformter Komponenten verwendet. Entwickelt und perfektioniert in der hochmodernen Composite-Fertigungsanlage von Giant ermöglicht es uns, Komponenten herzustellen, die leichter und haltbarer sind als Aluminium- oder Standard-Verbundstoffteile. Der Schlüssel zur fortschrittlichen Advanced Forged Composite Technology (Verbundwerkstofftechnologie) ist eine multidirektionale Kohlenstoffkonstruktion und ein innovatives Druckgussverfahren, bei dem extremer Druck zum Einsatz kommt.

Ce procédé de moulage à haute pression est utilisé pour produire des composants de forme complexe. Développé et perfectionné dans l'usine ultra-moderne Giant de fabrication de composites, il nous permet de fabriquer des composants qui sont plus légers et plus durables que ceux fabriqués en aluminium ou en composite standard. La clé de l'Advanced Forged Composite Technology est une construction en carbone multidirectionnelle et un procédé de moulage innovant utilisant une pression extrêmement élevée.



PROZESS

1. Unbehandelte Kohlefasern werden in der Giant Carbonfabrik zu einer Kohlenstoffmatrix verwebt.
2. Diese Kohlenstoffmatrix wird mit dem proprietären, speziell gemischten Harz von Giant kombiniert, um eine UDPP-Matte (Uni-Directional Pre Preg) herzustellen, deren Festigkeit in einer Richtung optimiert ist.
3. Diese unidirektionale Matte wird dann in verschiedenen Winkeln und Längen geschnitten, um eine neue multidirektionale isotrope Matte zu schaffen, die die Festigkeit in jeder Richtung maximiert.
4. Diese isotrope Matte wird in dreidimensionale Formen gelegt.
5. Die Formen werden geschlossen, und die Materialien werden unter hoher Hitze und extremem Druck in die Form gepresst.
6. Die Formen werden geöffnet, Advanced Forged Composite Technology Komponenten sind freigelegt.

DIE VORTEILE

Advanced Forged Composite Technology ermöglicht Giant die Herstellung von Rahmenkomponenten und anderen Kleinteilen mit folgenden Vorteilen:

1. Bis zur Hälfte des Gewichts von Aluminium.
2. Erhöhte Steifigkeit im Vergleich zu Aluminium.
3. Erhöhte Festigkeit im Vergleich zu Aluminium.

PROCÉDÉ DE FABRICATION

1. Les fibres de carbone non traitées sont tissées sous forme d'une matrice carbone dans l'usine Giant.
2. Cette matrice carbone est combinée à une résine spéciale exclusive à Giant pour produire un composite UDPP (Uni-Directional Pre Preg= pré-imprégné unidirectionnel) avec une résistance optimisée dans une direction.
3. Ce matériau unidirectionnel est ensuite coupé à différents angles et longueurs pour créer un nouveau matériau isotrope multidirectionnel qui maximise la résistance dans chaque direction.
4. Le matériau isotrope est placé dans des moules tridimensionnels.
5. Les moules sont fermés et le matériau est pressé sous une chaleur élevée et une pression extrême.
6. Les moules sont ouverts et les composants en Advanced Forged Composite sont sortis.

LES AVANTAGES

L'Advanced Forged Composite Technology permet à Giant de produire des composants de cadre et d'autres petites pièces avec les avantages suivants:

1. Jusqu'à la moitié du poids de l'aluminium.
2. Rigidité augmentée par rapport à celle de l'aluminium.
3. Résistance augmentée par rapport à celle de l'aluminium.



FLEXPOINT
Suspension System

FLEXPOINT SUSPENSION TECHNOLOGY

PERFORMANCE EINFACH GEMACHT

Durch das Swingarm Design der hinteren Ketten- und Sitzstrebe eliminiert FlexPoint Suspension komplexe Drehpunkte und Verstrebenen und bietet so ein effektives, leichtes und langlebiges Federungssystem, das leicht zu warten ist.

SCHLÜSSELFAKTOREN

BESSERE KONTROLLE

Das bewährte "Single-Pivot"-Fahrwerk bietet mehr Kontrolle auf den Trails.

LEICHT UND HALTBAR

Die Flex-Wirkung der Verbindung Kettenstrebe/Sitzstrebe schafft ein einfaches, leichtes und langlebiges System, das einen zuverlässigen und aktiven Antrieb auf das Hinterrad ermöglicht.

EINFACHE WARTUNG

FlexPoint bietet ähnliche Vorteile wie Multi-Link-Fahrwerkssysteme, jedoch günstiger und ohne die Notwendigkeit häufiger Wartung.

UNE PERFORMANCE FACILITÉE

Grâce à la conception à bras oscillant du cadre arrière, la suspension FlexPoint élimine les points de pivot et les biellettes complexes, offrant ainsi un système de suspension efficace, léger, durable et facile à entretenir.

FACTEURS CLÉS

UN MEILLEUR CONTRÔLE

Le châssis éprouvé monopivot offre plus de contrôle sur les trails.

LÉGÈRETÉ ET RÉSISTANCE

La flexibilité de la liaison bases/haubans crée un système simple, léger et durable qui permet une transmission à la roue arrière fiable et active.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

FlexPoint offre des avantages similaires à ceux des systèmes de châssis multi-liaisons, mais à un coût moindre et sans nécessiter de maintenance fréquente.

SO FUNKTIONIERT ES

1. KEIN MECHANISCHER DREHPUNKT

Durch die Flex-Wirkung der Verbindung Kettenstrebe/Sitzstrebe entsteht eine aktive Hinterradfederung

2. BEWÄHRTE "SINGLE-PIVOT"-PERFORMANCE

Die Ein-Punkt-Aufhängung von FlexPoint bietet effektive Leistung für leichte bis mittelschwere Trails

3. ALUXX ALUMINIUM-SCHWINGE

Die proprietäre Schwingenkonstruktion von Giant ist das flexible Element der FlexPoint-Aufhängung für eine dauerhafte und effektive Performance auf den Trails.

FONCTIONNEMENT

1. PAS DE PIVOT MÉCANIQUE

L'effet de flexion de la liaison bases/haubans crée une suspension arrière active

2. UNE PERFORMANCE "À PIVOT UNIQUE" ÉPROUVÉE

La suspension monopivot de FlexPoint offre des performances efficaces pour les trails de niveau facile à moyen

3. TRIANGLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM ALUXX

La construction exclusive de Giant du triangle arrière constitue l'élément flexible de la suspension FlexPoint pour des performances durables et efficaces sur les trails.

TRAIL BOSS

THE ALL-NEW TRANCE X 29

BEIM NEUEN MITGLIED DER TRANCE TRAIL-BIKES-FAMILIE GEHT ES DARUM, AUF RAUEN SINGLETRACK-TRAILS AN SEINE GRENZEN ZU GEHEN.

Aufbauend auf den bewährten Allrounder-Fähigkeiten des Trance 29 mit kürzerem Federweg hat Giant vorne und hinten mehr Federweg hinzugefügt. Die Rahmengengeometrie hat Giant so gewählt, dass das neue Trance X 29 die perfekte Wahl für alle ist, die es lieben, holpriges Terrain, aggressive Abfahrten und technische Climbs zu bewältigen. Ob bergauf oder bergab, dieser 29er bietet Stabilität, Geschwindigkeit und unglaubliche Kontrolle.

LE NOUVEAU MEMBRE DE LA FAMILLE DES VTT DE TRAIL TRANCE PERMET D'ATTEINDRE SES PROPRES LIMITES SUR LES SINGLE TRACKS RUGUEUX.

À la polyvalence éprouvée du Trance 29 à faibles courses, Giant a ajouté plus de débattement à l'avant et à l'arrière. Pour le nouveau Trance X 29, Giant a choisi une géométrie de cadre idéale pour ceux qui aiment les terrains cahoteux, les descentes agressives et les montées techniques. En montée comme en descente, ce 29 pouces offre de la stabilité, de la vitesse et un contrôle incroyable.

Das Herzstück des neuen Trance X 29 ist sein Superstarker und leichter ALUXX SL Aluminiumrahmen. Das Chassis wurde mit der nötigen Steifigkeit entwickelt, um enge Kurven wie auf Schienen zu fahren, zu beschleunigen und steile Anstiege zu bewältigen. Dieses ultra-effiziente Rahmenset wird durch das neueste Maestro-Federungssystem ausgeglichen, das 135 mm aktiven Federweg hinten bietet. Das sind zusätzliche 20 mm im Vergleich zum Trance 29, was es perfekt für diejenigen macht, die anspruchsvolle Singletrails mögen. Die Maestro-Federung ist mit einer 150-mm-Gabel gepaart, die ein ausgewogenes Fahrgefühl erzeugt, das jedes Terrain aufsaugt und den Fahrer mit reibungsloser Kontrolle weiter rollen lässt.

Le cœur du nouveau Trance X 29 est son cadre en aluminium Aluxx SL super robuste et léger. Le châssis a été conçu avec la rigidité nécessaire pour passer les courbes serrées comme sur des rails, pour accélérer et pour venir à bout des montées abruptes. Ce cadre ultra-efficace trouve son équilibre grâce à la nouvelle suspension Maestro qui offre un amortissement actif avec un débattement de 135 mm à l'arrière. C'est 20 mm de plus que le Trance 29, ce qui le rend parfait pour ceux qui aiment les singletrails exigeants. La suspension Maestro est associée à une fourche avec débattement de 150 mm pour une expérience de conduite équilibrée qui absorbe toutes les irrégularités du terrain et offre au vététiste un contrôle fiable.

Die bahnbrechenden Innovationen der Trance X 29-Reihe ist die einstellbare Rahmengengeometrie. Ein Flip-Chip am im Carbon hochdruckverfahren produzierten Rocker-Link des Maestro-Federungssystems ermöglicht es, je nach Fahrstil und Terrain einen steileren oder flacheren Steuerrohr- und Sitzrohrwinkel zu wählen. Sie können den Lenkkopfwinkel von 66,2 Grad bis 65,5 Grad ändern. Der Sitzrohrwinkel lässt sich von 77,9 Grad bis 77,2 einstellen. Das Umschalten der Geometrie ändert auch die Tretlagerhöhe von 30 mm auf 40 mm.

Die Einstellung "niedrig" gibt ihnen eine flachere Geometrie, geeignet für schnelleres, offenes Gelände, während die Einstellung "hoch" eine steilere Geometrie bietet und für technische Up- und Downhills ideal ist.

L'innovation révolutionnaire de la série Trance X 29 est sa géométrie de cadre réglable. Le système Flip Chip du basculeur en carbone moulé à haute pression de la suspension Maestro permet de choisir des angles de tube de direction et de tube de selle plus ou moins prononcés selon le style de conduite et le terrain. Vous pouvez modifier l'angle du tube de direction de 66,2 à 65,5 degrés. L'angle du tube de selle passe alors de 77,9 à 77,2 degrés. La modification de la géométrie modifie aussi l'abaissement du boîtier de pédalier de 30 à 40 mm.

Le réglage "bas" donne une géométrie plus inclinée, adaptée à un terrain plus rapide et ouvert, tandis que le réglage "haut" offre une géométrie plus droite, idéale pour les montées et descentes techniques.

Quelle que soit la configuration, la géométrie du cadre est

Die Rahmengengeometrie ist in allen Konfigurationen so konstruiert, dass die überlegenen Rolleigenschaften der Giant 29-Zoll-Räder zur Geltung kommen. Der ALUXX SL Rahmen bietet viel Reifenfreiheit mit Platz für Grossvolumige Reifen bis zu 2,5 Zoll. Und jedes Trance X 29 Modell wird mit dem Giant Tubeless Radsystem und Reifen montiert geliefert.

Keine Kompromisse mehr. Das Set Up kann immer so eingestellt werden, dass das Handling ideal ist, egal was ansteht; ob klettern auf den Alpenpass, über Flow Trails fliegen oder neue Lines auf steile Abhänge und Felsen nageln.

conçue pour mettre à profit les propriétés de roulement supérieures des roues Giant 29 pouces. Le cadre AluXx SL offre un passage de roue important pour des pneus jusqu'à 2,5 pouces de largeur. Et chaque modèle Trance X 29 est livré avec le système de roues Giant Tubeless et les pneus montés. Plus aucun compromis. Il existe toujours un réglage adapté à la situation et offrant un contrôle idéal, qu'il s'agisse de grimper un col alpin, de survoler les trails rapides ou de tracer de nouveaux sillons à travers les côtes abruptes et les rochers.

ANPASSUNG DER EINSTELLUNG RÉGLAGE

MAESTRO FLIP CHIP

WAS IST ES?

Der Flip-Chip ermöglicht es, die Geometrie ihres mit einem Maestro ausgestatteten Mountainbikes schnell anzupassen, auf wie und wo sie Biken. Es ermöglicht den Fahrern, die Winkel von Steuerrohr/Sitzrohr und Tretlagerhöhe über exzenter zu verändern (versetzte, zweiseitige) Hardware, die sich im Rocker link befindet.

QU'EST-CE QUE C'EST?

Le Flip Chip permet d'ajuster rapidement la géométrie du VTT équipé de la suspension Maestro en fonction de la façon de rouler et du terrain. Il permet au vététiste de modifier les angles des tube de direction/tube de selle et l'abaissement du boîtier de pédalier à l'aide d'un excentrique, élément décalé en deux parties se trouvant dans le basculeur.



WIE FUNKTIONIERT DAS?

Dieser im Hochdruck Carbon Verfahren hergestellte Rocker Arm gibt dem Fahrer zwei Positionen zur Auswahl:

1. HOHE POSITION

Wenn sich der Flip Chip in der **hohen** Position befindet, werden die Steuerrohr- und Sitzrohrwinkel um 0,7 Grad steiler und die Tretlagerhöhe ist 10 mm höher.

2. TIEFE POSITION

Wenn sich der Flip Chip in der **tiefen** Position befindet, verschieben sich die Winkel von Steuer- und Sitzrohr um 0,7 Grad nach unten, und die Tretlagerhöhe ist 10 mm niedriger.

COMMENT ÇA FONCTIONNE?

Le basculeur en carbone moulé à haute pression offre le choix entre deux positions:

1. POSITION HAUTE

Lorsque le Flip Chip est en position haute, les angles du tube de direction et du tube de selle augmentent de 0,7 degré et le boîtier de pédalier est plus haut de 10 mm.

2. POSITION BASSE

Lorsque le Flip Chip est en position basse, les angles du tube de direction et du tube de selle diminuent de 0,7 degré et le boîtier de pédalier est plus bas de 10 mm.

WIE VERÄNDERT ES MEIN FAHRERLEBNIS?

HOHE POSITION

Ein steilerer Steuerrohrwinkel verbessert das Handling, weil das Bike schneller auf Lenkbewegungen reagiert und ein steilerer Sitzrohrwinkel versetzt den Fahrer in eine aggressivere Steigposition. Das höhere Tretlager erhöht den Bodenabstand und den Pedalspielraum, so dass der Fahrer mit wenige Pedalritten über felsiges und wurzeliges Gelände kommt. Die hohe Position ist perfekt für langsames, engeres, technisch anspruchsvolleres Gelände.

TIEFE POSITION

Ein flacherer Steuerrohrwinkel gibt dem Fahrrad mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und erhöht das Vertrauen in steilerem Gelände, weil das Vorderrad etwas weiter vor dem Fahrer platziert ist. Zusätzlich senkt eine niedrigere Tretlagerhöhe den Schwerpunkt des Bikes und des Fahrers und macht es bei hohen Geschwindigkeiten noch stabiler. Die niedrige Tretlagerhöhe ist ideal für schnelleres, offeneres Gelände.

COMMENT CELA INFLUENCE-T-IL MON EXPÉRIENCE DE CONDUITE?

POSITION HAUTE:

Un angle plus prononcé du tube de direction améliore la maniabilité car le vélo réagit plus rapidement aux mouvements de la direction et un angle plus prononcé du tube de selle place le cycliste dans une position de montée plus agressive. Le boîtier de pédalier plus haut augmente la garde au sol et l'espace pour les pédales, de sorte que le vététiste peut franchir un terrain rocailleux et plein de racines avec moins de coups de pédale. La position haute est parfaite pour les passages plus lents, plus étroits et techniquement plus exigeants.

POSITION BASSE

Un angle de tube de direction plus faible donne au vélo plus de stabilité à grande vitesse et augmente la confiance sur les terrains plus raides car la roue avant est placée un peu plus en avant du vététiste. De plus, un boîtier de pédalier plus bas abaisse le centre de gravité du vélo et du cycliste et rend le vélo encore plus stable à grande vitesse. Un boîtier de pédalier bas est idéal pour les terrains plus rapides et plus ouverts.

TRANCE X 29 TECHNOLOGY

Dieses brandneue 29er Trailbike wurde auf Vielseitigkeit entwickelt, damit sie auf den härtesten Trails schneller und geschmeidiger fahren können, und gleichzeitig steiles technisches Terrain meistern können. Der ALUXX SL-Aluminiumrahmen ist leicht, steif und superstabil, und die einstellbare Rahmengeometrie ermöglicht, das Fahrverhalten des Bikes selbst zu bestimmen. Hier ein Blick auf die Key-Technologien des neuen Trance X 29.

Ce tout nouveau vélo de trail 29 pouces a été conçu pour être polyvalent, afin que vous puissiez rouler plus vite et en douceur sur les trails les plus difficiles, tout en maîtrisant les terrains techniques escarpés. Le cadre en aluminium ALUXX SL est léger et super rigide, et la géométrie réglable du cadre permet de choisir soi-même le comportement du vélo. Voici un aperçu des technologies clés du nouveau Trance X 29.



Pictured: Trance X 29 1

1. ALUXX SL ALUMINUM

Dieser hochmoderne Aluminiumwerkstoff wird überwiegend aus der Legierung 6011 hergestellt und bietet das beste Festigkeits-/Gewichtsverhältnis seiner Klasse. Der Rahmen wird mit einzigartiger Schweisstechnologie hergestellt und bietet High-Performance-Fahrqualität.

Ce matériau de pointe à base d'aluminium est principalement constitué de l'alliage 6011 et offre le meilleur rapport résistance/poids de sa catégorie. Le cadre est fabriqué avec une technologie de soudage unique et offre un comportement très performant.

2. MAESTRO SUSPENSION TECHNOLOGY

Vier strategisch positionierte Drehpunkte und zwei Linkages schaffen zusammen einen Single Floating Pivot (Drehpunkt): Maestro, das aktivste und effizienteste unabhängige Federungssystem.

Quatre points pivot stratégiquement positionnés et deux liaisons créent ensemble un seul pivot flottant: Maestro, le système de suspension indépendant le plus actif et le plus efficace.

3. ADVANCED FORGED COMPOSITE

Ein hochmodernes Hochdruckformverfahren wird eingesetzt, um einen komplex geformten Rocker Link aus Carbon herzustellen, der leichter, steifer und stärker als eine Aluminiumversion ist.

Un procédé avancé de moulage haute pression est utilisé pour fabriquer des composants en carbone de forme complexe qui sont plus légers, plus rigides et plus résistants que ceux en aluminium.

4. TRUNNION MOUNT

Die integrierte Dämpferbefestigung bewirkt eine geringere Hebelübersetzung für höhere Effizienz beim Treten und Bremsen; sowie einen niedrigeren Schwerpunkt: Trunnion Mount ermöglicht den Einsatz kürzerer Kettenstreben für verbessertes agileres Handling.

Le support d'amortisseur intégré offre un rapport de levier plus faible pour un pédalage et un freinage plus efficaces et un centre de gravité plus bas: Trunnion Mount permet l'intégration de bases plus courtes pour améliorer la maniabilité.

5. ADJUSTABLE FRAME GEOMETRY

Mit Flip Chip können sie den Steuerrohr- und Sitzrohrwinkel sowie die Tretlagerhöhe ändern, um die Handhabung feiner abzustimmen. Die niedrige Position (65,5/77,2 Steuerrohr-/Sitzrohrwinkel und 40 mm Tretlagerabfall) ist die Wahl für ein schnelleres Handling in offenem Gelände Hoch (66,2/77,9 Kopf-/Sitzrohrwinkel und 30mm Fallhöhenunterschied) für langsamere, steile und technisch anspruchsvolle Trails.

Avec le Flip Chip, vous pouvez modifier l'angle du tube de direction et du tube de selle ainsi que la hauteur du boîtier de pédalier pour affiner le pilotage. La position basse (angles tube de direction/tube de selle 65,5°/77,2° et abaissement du boîtier de pédalier de 40 mm) est indiquée pour une conduite plus rapide en terrain ouvert. La position haute (angles tube de direction/tube de selle 66,2°/77,9° et abaissement du boîtier de pédalier de 30 mm) est adaptée aux trails plus lents, plus raides et techniquement exigeants.

6. OVERDRIVE

Die überdimensionierten Steuersatzlager des Systems (1 1/2" unten und 1 1/8" oben) und der konische Gabelschaft bewirken zusammen eine optimale Steifigkeit und Präzision der Lenkung. Les roulements surdimensionnés du jeu de direction (1 1/4" en bas et 1 1/8" en haut) et le pivot conique améliorent la rigidité et la précision de la direction.

7. FRAME PROTECTION

Der neue Schutz der Kettenstrebe und des Unterrohrs verhindert Steinschläge und Kettenschlagschäden am Lack. La nouvelle protection de la base et du tube diagonal protège la peinture contre les projections de pierres et les coups de chaîne.

8. POWERCORE

Der überdimensionierte Tretlager-/Kettenstrebenbereich verfügt über ein voll integriertes, 92 mm breites Tretlager. Asymmetrische Kettenstreben sorgen für zusätzliche Steifigkeit.

L'ensemble surdimensionné boîte de pédalier/bases comporte un boîtier de pédalier entièrement intégré de 92 mm de large. Des bases asymétriques contribuent à augmenter la rigidité.

9. BOOST TECHNOLOGY

Ein boost dimensionierte Achse (110 mm vorne/148 mm hinten) bringt steifere Räder und damit zusätzliche Kontrolle. Dies ermöglicht auch mehr Reifenfreiheit und schafft eine verbesserte Kettenlinie für eine optimalen Output des Antriebs.

L'axe aux dimensions Boost (110 mm à l'avant / 148 mm à l'arrière) permet d'obtenir des roues plus rigides et donc un contrôle supplémentaire. Cela permet également d'augmenter le passage de roue et d'améliorer la position de la ligne de chaîne pour une transmission optimale.

10. GIANT TUBELESS SYSTEM

Das integrierte System aus schlauchlosen Reifen und Rad schafft verbesserte Effizienz, Komfort und Kontrolle: das Tubeless System ist die benutzerfreundlichste und zuverlässigste Systemlösung. Le système pneu-roue tubeless offre une efficacité, un confort et un contrôle améliorés pour un comportement le plus fiable possible.

REIGN ADVANCED PRO 29 0

FEATURES

- Color: Chrysocolla
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 146mm Maestro suspension
- Fork: Fox 38 Float, 170mm, GRIP2 damper, 15x110 Kabolt, tapered, 44mm offset, custom tuned for Giant
- Shock: Fox Float DHX2 Factory, 205/60, custom tuned for Giant
- Shifters: Shimano XTR
- Brakes: Shimano XTR
- Crankset: Shimano XTR, 34t with MRP AMG V2 Carbon guide



REIGN ADVANCED PRO 29 1

FEATURES

- Color: Rosewood
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 146mm Maestro suspension
- Fork: Fox 38 Float, 170mm, GRIP2 damper, 15x110 Kabolt, tapered, 44mm offset, custom tuned for Giant
- Shock: Fox Float DHX2 Factory, 205/60, custom tuned for Giant
- Shifters: SRAM GX Eagle
- Brakes: Shimano SLX
- Crankset: TruVativ Descendent 6k, DUB, 32t with MRP AMG V2 alloy guide



REIGN ADVANCED PRO 29 2

FEATURES

- Colors: Carbon/Iris
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 146mm Maestro suspension
- Fork: RockShox ZEB Select, 170mm, Boost 15x110 Maxle Stealth, tapered, 44mm offset, custom tuned for Giant
- Shock: RockShox Deluxe select+, 205/60, custom tuned for Giant
- Shifters: SRAM NX Eagle
- Brakes: Shimano MT520
- Crankset: TruVativ Descendent 6k DUB, 32t with MRP AMg CS guide



REIGN 29 2

FEATURES

- Colors: Chameleon Saturn/Black
- Sizes: S, M, L
- Frame: ALUXX SL-Grade Aluminum, 146mm Maestro suspension
- Fork: RockShox Yari RC, 170mm, Boost 15x110 Maxle Stealth, tapered, 42mm offset, custom tuned for Giant
- Shock: RockShox Deluxe select+, 205/60, custom tuned for Giant
- Shifters: Shimano SLX
- Brakes: Shimano MT520
- Crankset: Shimano SLX, 32t with MRP AMG V2 guide



TRANCE X ADVANCED PRO 29 0

FEATURES

- Colors: Chrysocolla/Astral Aura/Chrome
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 135mm Maestro suspension, flip chip
- Fork: Fox 36 Factory Live Valve, FIT4, 44mm offset, 150mm, 15x110 Kabolt, custom tuned for Giant
- Bar: GIANT Contact SLR TR35 Carbon, 20 mm rise
- Shock: Fox Float DPX2 Factory Live Valve, 185/55, custom tuned for Giant
- Seatpost: Fox Transfer Factory Vario Stütze 30.9 mm (S:125, M:150, L-XL:170)
- Shifters: Shimano Deore XT
- Brakes: Shimano Deore XT
- Crankset: Shimano Deore XT, 30t with MRP AMG V2 Carbon guide
- Wheelset: GIANT TRX 1 29 Carbon, Tubeless Ready, 30 mm Innenweite



TRANCE X ADVANCED PRO 29 1

FEATURES

- Colors: Carbon Smoke/Metallic Black/Chrome
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 135mm Maestro suspension, flip chip
- Fork: Fox 36 Performance Elite, GRIP2, 44mm offset, 150mm, 15x110 Kabolt, custom tuned for Giant
- Shock: Fox Float DPX2 Factory Live Valve, 185/55, custom tuned for Giant
- Shifters: SRAM GX Eagle
- Brakes: SRAM G2 R
- Crankset: TruVativ Descendent 6k Eagle, 30t



TRANCE X ADVANCED PRO 29 2

FEATURES

- Colors: Carbon/Chameleon Mars
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Comp., 135mm Maestro, flip chip
- Fork: RS Pike Select, 150mm, 42mm offset, 15x110 Maxle Stealth
- Shock: RS Deluxe Select+, 185/55
- Shifters: SRAM NX Eagle
- Brakes: Shimano MT520
- Crankset: TruVativ Descendent 6k Eagle, 30t



TRANCE X 29 1

FEATURES

- Colors: Metallic Black/Smoke Metal
- Sizes: S, M, L
- Frame: ALUXX SL-Grade Aluminum front and rear triangles, 135mm Maestro suspension, flip chip
- Fork: Fox 36 Performance Elite, FIT4, 44mm offset, 150mm, 15x110 Kabolt, custom tuned for Giant
- Shock: Fox Float DPX2 Factory Live Valve, 185/55, custom tuned for Giant
- Shifters: Shimano Deore XT
- Brakes: Shimano Deore XT
- Crankset: Shimano Deore XT, 30t



TRANCE X 29 2

FEATURES

- Colors: balsam green / black
- Sizes: S, M, L
- Frame: ALUXX SL-Grade Aluminum front and rear triangles, 135mm Maestro suspension, flip chip
- Fork: Fox 36 Float Rhythm, 150mm, GRIP damper, Boost 15x110 QR, 44mm offset, custom tuned for Giant
- Shock: Fox Float DPS Performance, 185/55, custom tuned for Giant
- Shifters: Shimano SLX
- Brakes: Shimano MT520
- Crankset: Shimano MT510, 30t



STANCE 29 1

FEATURES

- Color: Rosewood
- Sizes: S, M, L, XL
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum, 120mm FlexPoint suspension
- Fork: RockShox Recon Silver RL, 130mm, Boost 15x110 QR, 51mm offset, Maxle Stealth, custom tuned for Giant
- Shock: RockShox Monarch R, 184.15/44.45, custom tuned for Giant
- Shifters: SRAM SX Eagle
- Brakes: Shimano MT200
- Crankset: SRAM SX Eagle DUB, 30t



FATHOM 29 2

FEATURES

- Colors: Black/Blue Ashes
- Sizes: S, M, L, XL
- Frame: ALUXX SL-Grade Aluminum
- Fork: Giant Crest 34 RCL, 130mm, 44mm offset
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Tektro TKD143
- Crankset: Praxis Cadet Boost, 30t



XTC ADVANCED SL 29 0 LTD

FEATURES

- Colors: Rainbow Black / Black
- Sizes: S, M
- Frame: Advanced SL-Grade Composite
- Fork: Fox 32 Float SC Factory, 100mm, FIT4 damper, 44mm offset, Boost 15x110 KaBolt, tapered steerer, remote lockout
- Shifters: Shimano XTR
- Brakes: Shimano XTR
- Crankset: Shimano XTR, 34t with MRP chainguide



TALON 29 1 (GE)

FEATURES

- Color: Black
- Sizes: 29: S,M,L
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum, disc
- Fork: SXC32-2 RL 29 or 27.5, air spring, 100mm or 80mm, QR, alloy steerer, rebound adjust
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Shimano BR-MT200
- Crankset: Praxis Cadet, 22/36



Abbildung ähnlich in 29"
illustration non contractuelle

TALON 29 2 (GE)

FEATURES

- Colors: Concrete
- Sizes: 29: S,M,L,XL
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum, disc
- Fork: SR Suntour XCT30 HLO 29 or 27.5, coil spring, 100mm or 80mm, QR, alloy steerer, lockout
- Shifters: Shimano Alivio
- Brakes: Shimano BR-MT200
- Crankset: Shimano MT101, 22/36



Abbildung ähnlich in 29"
illustration non contractuelle

TALON 3 (GE)

FEATURES

- Colors: Metallic Black
- Sizes: 27.5: XS,S,M
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum, disc
- Fork: SR Suntour XCM RL 29 or 27.5, 100mm or 80mm, coil spring, QR, alloy steerer, lockout
- Shifters: Shimano SL-M315
- Brakes: Tektro TKD 143, hydraulic
- Crankset: ProWheel forged, 22/36



Abbildung ähnlich in 29"
illustration non contractuelle

DISCOVER THE WORLD



XTC JR DISC 24

FEATURES

- Color: Concrete
- Size: 24"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminium
- Fork: Giant WIN254, 50mm
- Brakes: mechanical disc



DAS ERSTE FAHRRAD BEDEUTET DEN EINSTIEG IN EIN UNABHÄNGIGES LEBEN VOLLER SPASS UND ABENTEUER. UNSER ANGEBOT AN KIDS- UND JUGENDBIKES GEHT VOM ANFÄNGERRAD BIS ZUM LEISTUNGSSTARKEN MTB UND STRASSENRAD UND WURDE ENTWICKELT, UM TRÄUME JUNGER FAHRER ZU VERWIRKLICHEN.

LE PREMIER VÉLO REPRÉSENTE LE DÉBUT D'UNE VIE INDÉPENDANTE PLEINE DE DISTRACTIONS ET D'AVENTURES. NOTRE GAMME DE VÉLOS ENFANT ET JEUNE, QUI S'ÉTEND DU VÉLO DÉBUTANT AU VÉLO DE ROUTE ET VTT HAUTE PERFORMANCE, EST CONÇUE POUR QUE LES RÊVES DES JEUNES CYCLISTES DEVIENNENT RÉALITÉ

KIDS

MOUNTAIN

XTC Jr
ARX

51
52



XTC JR 24

FEATURES

- Color: Matt Black
- Size: 24"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: HL steel, 50mm
- Brakes: alloy, linear pull



XTC JR 20

FEATURES

- Color: Pure Red
- Size: 20"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: HL steel, 50mm
- Brakes: alloy, linear pull



ARX 24

FEATURES

- Colors: Blue, Lemon
- Size: 24"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: Aluminium, QR
- Brakes: V-Brake, Aluminium



ARX 20

FEATURES

- Colors: Blue, Lemon
- Size: 20"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: Aluminium, QR
- Brakes: V-Brake, Aluminium





Liv COMMITTED

2021 KATALOG



LIV

BRAND	2
-------	---

TECHNOLOGIEN / TECHNOLOGIES

Advanced Composite	4
Maestro Suspension	20
Trunnion Mount	22
Advanced Forged Technology	23
Flip Chip	24
Intrigue Technology	26

E-BIKES

Intrigue X E+ Pro	8
Embolden E+	10
Vall E+ Pro	11
Vall E+	11

ROAD BIKES

Langma Advanced Pro	14
Langma Advanced	14
Avail Advanced	15
Avail	15

CROSS/GRAVEL BIKES

Devote Advanced	16
-----------------	----

MOUNTAIN BIKES

Intrigue Advanced Pro	28
Intrigue	29
Embolden	29
Tempt	30

KIDS

Enchant	34
Adore	35

Liv Schweiz
Komenda AG
Haggenstrasse 44
CH-9014 St. Gallen

giant@komenda.ch
www.komenda.ch



facebook.com/livcyclingswiss

Spezifikations- und Farbänderungen vorbehalten.
Mehr Informationen finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter www.liv-cycling.ch

Sous réserve de modifications de couleurs et de spécificités Pour plus d'informations,
veuillez consulter votre revendeur ou le site internet à l'adresse suivante: www.liv-cycling.ch

Liv **Bekleidung und Zubehör** findest du Tagesaktuell auf **Veloplace.com**, der Onlineshop von Deinem Velofachhändler nebenan.

Liv **vêtements et accessoires** peuvent être trouvés quotidiennement sur **Veloplace.com**, la boutique en ligne de ton magasin de vélo du coin de la rue.



A collage of 20 photographs featuring professional and amateur cyclists. The images include:

- A cyclist in a white helmet and purple jersey riding a road bike.
- A cyclist in a white jersey with 'LIV' on the front, wearing purple sunglasses.
- A cyclist in a red jersey with 'LIV' and 'CCC' on the front, wearing a red helmet.
- A close-up of a cyclist in a white helmet with a surprised expression.
- A close-up of a cyclist in a black helmet.
- A black and white photo of two cyclists wearing 'LIV RACING' caps, one laughing and the other smiling.
- A cyclist in a red jersey crossing a finish line with two women in yellow and black celebrating.
- A cyclist in a black jersey with 'LIV' on the front, wearing a white helmet.
- A cyclist in a red jersey with 'CCC' on the front, wearing a red helmet.
- A close-up of a smiling cyclist in a black helmet and red and black jersey.
- A cyclist in a red and black jersey, wearing a white helmet, riding a road bike.
- A close-up of a cyclist in a white helmet and orange-tinted sunglasses.
- A close-up of a young girl in a white helmet and green jersey.
- A cyclist in a red and black jersey, wearing a white helmet, riding a road bike.
- Three young girls in helmets and jerseys standing behind a chain-link fence.
- A cyclist in a blue and white jersey with 'LIV' on the front, wearing a white helmet and orange-tinted sunglasses.
- A close-up of a young girl in a white helmet.
- A cyclist in a black and red jersey, wearing a white helmet, riding a road bike.
- A cyclist in a blue jersey, wearing a black cap, working on a bike.
- Two people jumping into a lake, with bicycles parked on the shore.

Parce que les seules qui savent vraiment
ce que signifie être une femme à vélo,
sont les femmes qui font du vélo.

#LivCommitted



BIKE TECHNOLOGY

Advanced Composite Technology

Mit mehr als 25 Jahren Erfahrung in der Kohlefaser-Konstruktion, einer langen Geschichte mit strengen Tests und Weiterentwicklung mit professionellen Athleten, ist Giant Leader in der Kohlefaser-Fahrradproduktion. Um die Bedürfnisse von Profi-Fahrern und Enthusiasten zu treffen, bietet Giant zwei Stufen der Kohlefaser-Technologie.

Avec plus de 25 ans d’expérience dans la construction en fibre de carbone, une longue histoire de tests rigoureux et un développement continu avec des athlètes professionnels, Giant est le leader dans la production de vélos en fibre de carbone. Afin de répondre aux besoins des coureurs professionnels et des passionnés, Giant propose deux niveaux de technologie de fibre de carbone.



COMPOSITE GRADE	Lightweight High-Performance Grade carbon material and resin	Lightest weight Professional Grade carbon material and resin	Modified Monocoque Construction	Fusion Process Construction	CNT Resin Technology	Continuous Fiber Technology	Handcrafted in house
ADVANCED SL		x		x	x	x	x
ADVANCED	x		x				x



ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIE

Hochwertigste Carbon Fasern werden in der Giant eigenen Carbon-Fabrik gewoben um die leichtesten, steifsten und hochwertigsten Rahmen zu produzieren. Folgende Methoden finden Anwendung:

- Material:** Hochwertigste Carbon Fasern für das höchste Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis am Markt.
- Harz:** Hochwertigste Giant Harz Formel mit Carbon Nanotube Technologie (CNT). CNT Partikel verstärken die Verbundschichten und machen die Rahmen 14% schlagfester.
- Fusion Prozess:** Advanced SL Oberrohre werden speziell in das Sitzrohr „transplantiert“. Erst werden die beiden Rohre per Hand ineinander verwoben und zur Verfestigung in einem erneuten Pressvorgang unter Hitze und Hochdruck verbacken.
- Endlosfaser Technologie:** Dank diesem Fertigungsverfahren kann Giant beim Bau des vorderen Dreiecks der Advanced SL Rahmen grossflächigere Carbonschichten einsetzen was eine Reduktion der Schichten bedeutet. Die Reduktion von Schichten ermöglicht bis zu 100g leichtere und signifikant steifere Rahmen.

ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIE

Des fibres de carbone de grande qualité sont tissées dans l’usine de carbone de Giant afin de fabriquer les cadres les plus légers, les plus rigides et d’une excellente qualité. Mise en œuvre:

- Matériau:** *Fibres de carbone de grande qualité pour le meilleur rapport rigidité/poids du marché.*
- Résine:** *Formule de résine haut de gamme Giant avec la technologie des nanotubes de carbone (CNT). Les particules CNT renforcent les couches composites et rendent les cadres 14 % plus résistants aux chocs.*
- Procédé de fusion:** *Les tubes horizontaux Advanced SL sont “greffés” au tube de selle. D’abord, les deux tubes sont tressés manuellement l’un à l’autre, puis l’ensemble est solidifié par pressage sous chaleur et haute pression.*
- Technologie de fibre continue:** *Grâce à ce procédé de fabrication, Giant peut utiliser de plus grandes nappes carbone pour la construction du triangle avant des cadres Advanced SL, ce qui signifie une réduction du nombre de nappes. La réduction du nombre de nappes permet d’obtenir des cadres jusqu’à 100g plus légers et nettement plus rigides.*

ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGIE

High-Performance Carbon Fasern werden zur Produktion in der Giant eigenen Carbon Fabrik verwendet um extrem leichte, steife und komfortable Rahmen zu produzieren Folgende Methoden finden Anwendung:

- Material:** High-Performance Carbon Fasern für ein hohes Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis.
- Harz:** High-Performance Giant Harz für äusserst hohe Festigkeit. Für mehr Komfort werden Vibrationsabsorbierende Partikel hinzugefügt.
- Modifizierte Monocoque Konstruktion:** Das vordere Rahmendreieck (Unterrohr, Steuerrohr, Oberrohr und Sitzrohr) wird in einem zusammenhängenden Stück gebaut. Das vordere Rahmendreieck wird dann in einem 2. Verfahren mit den Sitz- und Kettenstreben verbunden. Diese Bauweise eliminiert die äusserste Decorschicht was Gewicht spart ohne dabei Fahrkomfort, Festigkeit oder Steifigkeit zu verlieren.

ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGY

Des fibres de carbone haute performance sont utilisées dans l’usine de carbone de Giant afin de fabriquer des cadres très légers, rigides et confortables Mise en œuvre:

- Matériau:** ***Fibres de carbone haute performance pour un rapport rigidité/poids élevé.***
- Résine:** *Résine haute performance Giant pour une résistance extrêmement élevée. Des particules absorbant les vibrations sont ajoutées pour améliorer le confort.*
- Construction monocoque modifiée:** *Le triangle avant du cadre (tube diagonal, tube de direction, tube horizontal et tube de selle) est construit en une seule pièce. Les haubans et les bases viennent s’y greffer dans un deuxième temps. Cette construction permet d’éliminer la couche de finition extérieure afin d’économiser du poids sans pour autant renoncer au confort de conduite, à la robustesse ou à la rigidité.*





E-BIKE

Die Liv E-Bikes-Serie eröffnet neue Fahrraderlebnisse.

Ganz gleich, ob Du davon träumst, mit einer schnelleren Truppe Schritt zu halten, in die Stadt zu radeln, grössere Touren zu fahren oder nach einer Verletzung langsam zum Radfahren zurückzukehren, die E-Bikes von Liv nehmen dich dabei mit.

La gamme de vélos électriques Liv offre de nouvelles expériences.

Que tu rêves de suivre un groupe plus rapide, d'aller en ville à vélo, de faire des randonnées plus longues ou de reprendre le vélo en douceur après une blessure, les vélos électriques Liv te le permettent.

MOUNTAIN

Intrigue X E+ Pro	8
Embolden E+	10
Vall E+ Pro	11
Vall E+	11

INTRIGUE X E+ 1 PRO

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Color: Chameleon Plum
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by YAMAHA
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL-grade Aluminum, Advanced Forged Composite Upper Rocker, 140mm Maestro Suspension System, 'Boost' 148x12QR,
- Fork: Fox 36 Float Performance Elite, 150mm travel, 44mm offset, FIT4, 3Pos-Adj. Damper, Boost 110x15QR, e-optimized
- Shock: Fox Float DPX2 Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-Pos Lever, 185x52.5mm Trunnion mount
- Shifters: Shimano Deore XT, 12-speed
- Rear Derailleur: Shimano Deore XTR, 12-Speed, Shadow+
- Brakes: Shimano Deore XT, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



INTRIGUE X E+ 3 PRO

FEATURES

- Sizes: XS, S, M (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by YAMAHA
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL-grade Aluminum, Advanced Forged Composite Upper Rocker, 140mm Maestro Suspension System, 'Boost' 148x12QR,
- Fork: Rock Shox 35 Gold RL DebonAir, 150mm travel, 44mm offset, MotionControltm rebound and lockout control, 15x110 Boost, Maxle Stealth, e-MTB optimized
- Shock: Fox Float DPS Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-position lever, 185x52.5mm Trunnion mount
- Shifters: Shimano Deore 12-speed
- Brakes: Shimano, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



INTRIGUE X E+ 2 PRO

FEATURES

- Sizes: XS, S, M (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Color: Dark Iridescent
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by YAMAHA
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL-grade Aluminum, Advanced Forged Composite Upper Rocker, 140mm Maestro Suspension System, 'Boost' 148x12QR,
- Fork: Fox 36 Float Rhythm, 150mm travel, 44mm offset, EVOL, Grip Damper, Sweep adjust, Boost 110x15QR, e-optimized
- Shock: Fox Float DPS Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-position Lever, 185x52.5mm Trunnion mount
- Shifters: Shimano SLX 12-speed
- Rear Derailleur : Shimano Deore XT, 12-Speed, Shadow+
- Brakes: Shimano Deore, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



EMBOLDEN E+ 1 625

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Color: Rosewood
- Motor: Giant SyncDrive Sport, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
- Frame: ALUXX SL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system
- Fork: RockShox Recon Silver RL, 130mm travel, Lockout, 110x15mm Boost, Maxle Stealth, e-MTB optimized
- Shock: RockShox Monarch RT, High Volume, 184x44mm,
- Shifters: SRAM SX Eagle 12-speed
- Brakes: Shimano, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: SRAM X-Sync Eagle 38T Forged Alloy minimal Q-factor, 38T Steel Direct Mount ring (XS/S:160, M/L:165)



EMBOLDEN E+ 2

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Color: Ocean Storm
- Motor: Giant SyncDrive Sport, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 500Wh
- Frame: ALUXX SL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system
- Fork: SR Suntour XCR 34 Air LO-R, 130mm travel, tapered steerer, Lockout, 110x15 Quick-Loc thru-axle
- Shock: RockShox Monarch R, High Volume, 184x44mm
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Tektro Orion, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Forged Alloy 36T Steel



VALL E+ PRO

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS-S: 27.5 / M-L: 29)
- Color: Dark Iridescent
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL aluminum, Overdrive 1½ - 1½" head tube, 148x12mm Thru-Axle
- Fork: SR Suntour Raidon 34 Boost Air LOR 120mm travel, Tapered 1½ - 1½" steerer, lockout
- Shifters: Shimano Deore, 11-Speed
- Brakes: Shimano , hydraulic disc, 180mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



VALL E+

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS-S: 27.5 / M-L: 29)
- Color: Echeveria
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 500Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL aluminum, Overdrive 1½ - 1½" head tube, 141mm Boost QR
- Fork: SR Suntour XCR 32 Boost Coil LOR 120mm travel, Tapered 1½ - 1½" steerer, lockout
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Shimano , hydraulic disc, 180mm
- Crankset: Forged Alloy , 36T





ROAD BIKES

Es gibt unendlich viele kurvenreiche Straßen zu erkunden, Ausblicke zu genießen und diese Bilder und Eindrücke in Erinnerung zu behalten. Ob es sich um eine Ausfahrt mit Freundinnen oder ein hartes Rennen bis zum Zielsprint handelt: Mit der Geschwindigkeit, der Performance und dem Komfort eines Liv-Rennrads machst Du das Beste draus.

Il y a une infinité de routes sinueuses à explorer, de vues à apprécier et d'images et d'impressions à retenir. Qu'il s'agisse d'une balade entre amis ou d'une course disputée jusqu'au sprint final: avec la vitesse, les performances et le confort d'un vélo de route Liv, tu en profites au maximum.

Langma Advanced Pro Disc	14
Langma Advanced Disc	14
Avail Advanced	15
Avail AR	15

LANGMA ADVANCED PRO 0 DISC

FEATURES

- Color: Dark Iridescent
- Sizes: S, M
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive 2 steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra Di2
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic disc
- Crankset: Shimano Ultegra, 36/52, Giant Power Pro power meter
- Wheelset: Giant SLR-1 42 Carbon Disc WheelSystem (F:42mm, R:42mm)



LANGMA ADVANCED 1 DISC

FEATURES

- Colors: Metallic Black,
- Sizes: XS, S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic disc
- Crankset: Shimano Ultegra, 36/52



LANGMA ADVANCED 2 DISC

FEATURES

- Colors: Supernova
- Sizes: XS, S, M
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano 105
- Brakes: Shimano 105 hydraulic disc
- Crankset: Shimano 510, 36/52



AVAIL ADVANCED 1

FEATURES

- Colors: Echeveria
- Sizes: S, M
- Frame: Advanced-Grade Composite
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic disc
- Crankset: Shimano RS510, 34/50



AVAIL ADVANCED 2

FEATURES

- Colors: Supernova
- Sizes: S, M
- Frame: Advanced-Grade Composite
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano 105
- Brakes: Shimano 105
- Crankset: Shimano RS510, 34/50



AVAIL AR 1

FEATURES

- Colors: Desert Sage / Ocean Storm
- Sizes: S, M
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: Advanced-Grade Composite, OverDrive, disc
- Shifters: Shimano 105
- Brakes: Shimano 105 hydraulic disc
- Crankset: Shimano RS510, 34/50





DEVOTE ADVANCED 1

FEATURES

- Colors: Dark Green / Black / Reflective Ocean Cube
- Sizes: S, M, L, XL
- Frame: Advanced-Grade Composite
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, 12x142mm thru-axle, disc
- Shifters: Shimano ST-RX810
- Brakes: Shimano GRX RX-400 hydraulic
- Crankset: Shimano FC-RX600, 40t



CROSS/GRAVEL

Step outside the boundaries and expand your riding world. The Liv Cross/Gravel bike series can help you rise to the top of the cyclocross podium, explore gravel roads and get lost in the adventure. Whether your path is paved, gravel or dirt, the Liv Cross/Gravel series rises to the occasion.

Devote

16





MOUNTAIN BIKES

Balance, Kraft und Selbstvertrauen kommen mit dem perfekten Mountainbike.

Wenn Du die Trails zu deinem Spielplatz machst,
bringen die Mountainbikes von Liv Ihr Bestes zum Vorschein.
Ob technisch anspruchsvoller Trail oder der Feldweg,
Liv-Mountainbikes sind perfekt für dein Abenteuer.

L'équilibre, la force et la confiance en soi caractérisent le parfait VTT.

*Si les trails sont ton terrain de jeu favori,
les VTT Liv te permettent de donner le meilleur de toi-même.
Trails exigeants ou chemins à travers champs,
les VTT Liv sont les parfaits compagnons de tes aventures.*

Intrigue Advanced Pro 29	28
Intrigue 29	29
Embolden	30
Tempt 27.5/29	30

BIKE TECHNOLOGY

Maestro Suspension

Egal in welchem Terrain, die Maestro Suspension erweitert Möglichkeiten. Von schnellen und effizienten XC-Maschinen, bis hin zu Trail- und Enduro-Bikes mit mehr Federweg – Maestro ist eine anpassungsfähige Plattform für die Hinterradfederung, die mehr Kontrolle, Traktion, Komfort und Geschwindigkeit bietet.

Quel que soit le terrain, la suspension Maestro élargit le champ des possibilités. Des machines de XC rapides et efficaces aux vélos de trail et d'enduro avec plus de débattement, Maestro est une plateforme de suspension arrière adaptable qui offre plus de contrôle, de motricité, de confort et de vitesse.

FLOATING PIVOT POINT

WIE MAESTRO FUNKTIONIERT

1. BODENKONTROLLE

Der nahezu vertikale Kennlinie der Radachse bei Maestro und die lineare Federkennlinie ermöglichen es der Hinterradaufhängung, sowohl auf kleine als auch auf grosse Stöße sensitiv zu reagieren, ohne bei schnellen, aufeinanderfolgenden Schlägen "zusammenzupacken" oder bei großen Sprüngen durchzuschlagen. Dies führt zu einem besseren Kontakt zwischen Reifen und Trail, wodurch Traktion, Beschleunigung, Kurvenfahrt und Bremsen verbessert werden.

2. VIER, ZWEI, EINS

Maestro verwendet vier strategisch positionierte Drehpunkte (die vier roten Punkte) und zwei Verbindungen, die alle einen einzigen schwebenden Drehpunkt (den roten Kreis) bilden. Dieser „floating“ Drehpunkt verbessert die Effizienz des Pedalierens, indem er den Pedalkräften entgegenwirkt, die andernfalls eine Kompression der Aufhängung (Squatting=Hocken) oder einen Pedalrückschlag (Bobbing=Wippen) verursachen würden

3. LEICHTER UND STÄRKER

Der Maestro Rocker Arm, der obere Kipphebel*, wird in einem hochmodernen Hochdruckformverfahren aus Carbon gefertigt. Mit diesem Advanced Forged Composite wird. Der Rocker Arm leichter, steifer und stärker als aus Aluminium gefertigt und verstärkt die Steifigkeit des Bikes bei geringerem Gewicht.

DIE VORTEILE

EFFIZIENZ BEIM TRETEN

Ob Sprint, Kletterpartie oder Downhill auf felsigen Trails, Maestro arbeitet konstant und effizient beim Pedalieren

VOLL AKTIV

Von hochfrequenten Vibrationen auf schnellen Trails bis hin zur Kompression von grossen Sprüngen, Maestro saugt das gesamte Spektrum der Schläge auf das Fahrwerk auf und sorgt für eine saubere Fahrt in jedem Gelände.

UNABHÄNGIGE FUNKTION DER BREMSEN

Selbst bei voller Bremskraft bleibt Maestro Suspension aktiv, die Reifen in Kontakt mit der Strecke und die Traktion jederzeit optimal.

COMMENT FONCTIONNE MAESTRO

1. CONTRÔLE AU SOL

Le mouvement presque vertical de l'axe de roue arrière et la courbe linéaire du ressort permettent à la suspension arrière de réagir avec sensibilité aux petits et grands impacts sans "s'emballer" lors d'impacts rapides et consécutifs ou taper lors de grands sauts. Il en résulte un meilleur contact entre le pneu et la piste, ce qui améliore la motricité, l'accélération, la prise de virage et le freinage.

2. QUATRE, DEUX, UN

Maestro utilise quatre points de pivot stratégiquement positionnés (les quatre points rouges) et deux liaisons, qui forment ensemble un seul point de pivot flottant (le cercle rouge). Ce pivot "flottant" améliore l'efficacité du pédalage en contrant les forces de pédalage qui, autrement, provoqueraient une compression de la suspension (pompage) ou un rebond de la pédale (kick-back).

3. PLUS LÉGER ET PLUS ROBUSTE

Le basculeur* Maestro est en carbone, fabriqué selon un procédé de pointe de moulage à haute pression. Cet Advanced Forged Composite rend le basculeur plus léger, plus rigide et plus résistant que s'il était en aluminium, ce qui augmente la rigidité du vélo tout en réduisant son poids.

LES AVANTAGES

UN PÉDALAGE EFFICACE

Qu'il s'agisse de sprint, de montée ou de downhill sur trails rocailleux, Maestro travaille avec constance et efficacité pendant le pédalage.

PLEINEMENT ACTIVE

Des vibrations à haute fréquence sur les pistes rapides à la compression due aux grands sauts, Maestro absorbe toute la gamme des chocs sur le châssis et assure une conduite propre sur tous les terrains.

FREINAGE INDÉPENDANT

Même à pleine puissance de freinage, la suspension Maestro est active, les pneus restent en contact avec la piste et la motricité est toujours optimale.

BIKE TECHNOLOGY

Trunnion Mount

Bei einigen Liv-Mountainbikes wird die Maestro-Federungstechnologie mit Trunnion Mount verwendet. Dieses Befestigungssystem ermöglicht den Einbau eines Dämpfers mit längerem Hub auf gleichem Raum. Als Ergebnis kann der Dämpfer mit niedrigerem Luftdruck gefahren werden. Dieses Design bietet folgende Vorteile:

1. **Ein geringerer Hebelverhältnis** verbessert sowohl Pedalieren, als auch Bremswirkung.
2. **Die zentral sitzende Federung** schafft einen niedrigeren Schwerpunkt. Damit wird das Handling insgesamt verbessert.
3. **Kürzere Kettenstreben** verbessern die Wendigkeit des Bikes. Steile Trails lassen sich besser klettern.
4. **Verbesserte Rebound Kontrolle** des Federungssystems.

Certains vélos de montagne Liv utilisent la technologie de suspension Maestro avec Trunnion Mount. Ce système de fixation permet l'installation d'un amortisseur à débattement plus long pour un espace équivalent. En conséquence, l'amortisseur fonctionne avec une pression d'air plus faible. Ce design offre les avantages suivants:

1. **Un rapport de levier plus faible** améliore à la fois le pédalage et l'efficacité du freinage.
2. **La suspension en position centrale** engendre un centre de gravité plus bas. Cela améliore globalement le contrôle.
3. **Des bases plus courtes** améliorent l'agilité du vélo. Les trails abruptes sont plus faciles à monter.
4. **Contrôle amélioré du rebond** de la suspension.



BIKE TECHNOLOGY

Advanced Forged Composite Technology

Dieses Hochdruckformverfahren wird zur Herstellung komplex geformter Komponenten verwendet. Entwickelt und perfektioniert in der hochmodernen Composite-Fertigungsanlage von Giant ermöglicht es uns, Komponenten herzustellen, die leichter und haltbarer sind als Aluminium- oder Standard-Verbundstoffteile. Der Schlüssel zur fortschrittlichen Advanced Forged Composite Technology (Verbundwerkstofftechnologie) ist eine multidirektionale Kohlenstoffkonstruktion und ein innovatives Druckgussverfahren, bei dem extremer Druck zum Einsatz kommt.

Ce procédé de moulage à haute pression est utilisé pour produire des composants de forme complexe. Développé et perfectionné dans l'usine ultra-moderne Giant de fabrication de composites, il nous permet de fabriquer des composants qui sont plus légers et plus durables que ceux fabriqués en aluminium ou en composite standard. La clé de l'Advanced Forged Composite Technology est une construction en carbone multidirectionnelle et un procédé de moulage innovant utilisant une pression extrêmement élevée.

PROZESS

1. Unbehandelte Kohlefasern werden in der Giant Carbonfabrik zu einer Kohlenstoffmatrix verwebt.
2. Diese Kohlenstoffmatrix wird mit dem proprietären, speziell gemischten Harz von Giant kombiniert, um eine UDPP-Matte (Uni-Directional Pre Preg) herzustellen, deren Festigkeit in einer Richtung optimiert ist.
3. Diese unidirektionale Matte wird dann in verschiedenen Winkeln und Längen geschnitten, um eine neue multidirektionale isotrope Matte zu schaffen, die die Festigkeit in jeder Richtung maximiert.
4. Diese isotrope Matte wird in dreidimensionale Formen gelegt.
5. Die Formen werden geschlossen, und die Materialien werden unter hoher Hitze und extremem Druck in die Form gepresst.
6. Die Formen werden geöffnet, Advanced Forged Composite Technology Komponenten sind freigelegt.

PROCÉDÉ DE FABRICATION

1. Les fibres de carbone non traitées sont tissées sous forme d'une matrice carbone dans l'usine Giant.
2. Cette matrice carbone est combinée à une résine spéciale exclusive à Giant pour produire un composite UDPP (Uni-Directional Pre Preg= pré-imprégné unidirectionnel) avec une résistance optimisée dans une direction.
3. Ce matériau unidirectionnel est ensuite coupé à différents angles et longueurs pour créer un nouveau matériau isotrope multidirectionnel qui maximise la résistance dans chaque direction.
4. Le matériau isotrope est placé dans des moules tridimensionnels.
5. Les moules sont fermés et le matériau est pressé sous une chaleur élevée et une pression extrême.
6. Les moules sont ouverts et les composants en Advanced Forged Composite sont sortis.

DIE VORTEILE

Advanced Forged Composite Technology ermöglicht Giant die Herstellung von Rahmenkomponenten und anderen Kleinteilen mit folgenden Vorteilen:

1. Bis zur Hälfte des Gewichts von Aluminium.
2. Erhöhte Steifigkeit im Vergleich zu Aluminium.
3. Erhöhte Festigkeit im Vergleich zu Aluminium.

LES AVANTAGES

L'Advanced Forged Composite Technology permet à Giant de produire des composants de cadre et d'autres petites pièces avec les avantages suivants:

1. Jusqu'à la moitié du poids de l'aluminium.
2. Rigidité augmentée par rapport à celle de l'aluminium.
3. Résistance augmentée par rapport à celle de l'aluminium.

Maestro Flip Chip

Maestro Flip Chip

WAS IST ES?

Der Flip-Chip ermöglicht es den Fahrern, die Geometrie ihres mit einem Maestro ausgestatteten Mountainbikes schnell darauf anzupassen, wie und wo sie fahren.

Der Flip Chip ermöglicht es den Fahrerinnen, die Geometrie anzupassen, in dem sie den Steuerrohrwinkel (+/- 0,7 Grad), Sitzrohrwinkel (+/- 0,8 Grad) und Tretlagerhöhe (+/- 10 mm) verändern. Dies geschieht einfach in dem der Flip Chip im Rocker Arm auf die obere oder untere Position gesetzt wird.

QU'EST-CE QUE C'EST?

Le Flip Chip permet aux vététistes d'ajuster rapidement la géométrie de leur VTT équipé de la suspension Maestro en fonction de leur façon de rouler et du terrain.

Le Flip Chip permet de régler la géométrie en modifiant l'angle du tube de direction (+/- 0,7 degré), l'angle du tube de selle (+/- 0,8 degré) et la hauteur du boîtier de pédalier (+/- 10 mm). Pour ce faire, il suffit de placer le Flip Chip du basculeur en position haute ou basse.

Comment ça fonctionne?

Le système comporte deux positions: haute et basse.

1. POSITION HAUTE

Lorsque le Flip Chip est en position haute, les angles du tube de direction et du tube de selle deviennent plus grands et le boîtier de pédalier est positionné plus haut.

2. POSITION BASSE

Lorsque le Flip Chip est en position basse, les angles du tube de direction et du tube de selle deviennent plus petits et le boîtier de pédalier est plus bas.

Wie funktioniert das?

Die Hardware gibt der Fahrerinnen zwei Positionen zur Auswahl: hoch und tief.

1. HOHE POSITION

Wenn sich der Flip Chip in der hohen Position befindet, werden Steuerrohr- und Sitzrohrwinkel steiler und das Tretlager ist höher positioniert.

2. TIEFE POSITION

Wenn sich der Flip Chip in der tiefen Position befindet, verschieben sich die Winkel von Steuer- und Sitzrohr, werden flacher und die Tretlagerhöhe wird niedriger.

WIE VERÄNDERT ES MEIN FAHRERLEBNIS?

COMMENT CELA INFLUENCE-T-IL MON EXPÉRIENCE DE CONDUITE?



HOHE POSITION

Aus der Fahrperspektive macht ein steilerer Steuerrohrwinkel das Bike agiler im Handling und ein steilerer Sitzrohrwinkel platziert die Fahrerinnen in einer aggressiveren Kletterposition. Ausserdem verbessert ein höheres Tretlager den Abstand der Pedale zum Boden. So kommt die Fahrerinnen mit weniger Pedalritten durch felsiges und wurzeliges Gelände. Die hohe Position ist die ideale Einstellung für enges, technisches Terrain.

POSITION HAUTE

Du point de vue de la conduite, un angle de tube de direction plus prononcé rend le vélo plus agile et un angle de tube de selle plus prononcé place la vététistes dans une posture plus agressive en montée.

En outre, un boîtier de pédalier plus haut augmente la distance entre les pédales et le sol. La vététistes peut traverser un terrain rocailleux et plein de racines avec moins de coups de pédale. La position haute est idéale pour les passages étroits et les terrains techniques.



TIEFE POSITION

Ein flacherer Steuerrohr- und Sitzrohrwinkel gibt dem Bike mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und erhöht das Vertrauen auch in steilerem Gelände, weil der Radstand länger ist. Zusätzlich senkt eine niedrigere Tretlagerhöhe den Schwerpunkt von Bike und Bikerinnen und macht das Fahrrad bei hohen Geschwindigkeiten noch stabiler. Die niedrige Tretlagerhöhe ist ideal für schnelleres, offeneres Gelände.

POSITION BASSE

Des angles de tube de direction et de tube de selle plus petits donnent au vélo une plus grande stabilité à grande vitesse et augmentent la confiance même sur des terrains plus escarpés car l'empattement est plus grande. De plus, un boîtier de pédalier plus bas abaisse le centre de gravité du vélo et de la vététiste et rend le vélo encore plus stable à grande vitesse. Un boîtier de pédalier bas est idéal pour les terrains plus rapides et plus ouverts.

Intrigue 29 Serie Technologie

1. Maestro Suspension Technology

Vier strategisch positionierte Drehpunkte und zwei Linkages schaffen zusammen einen Single Floating Pivot (Drehpunkt) : Maestro, das aktivste und effizienteste unabhängige Federungssystem.

Quatre points pivot stratégiquement positionnés et deux liaisons créent ensemble un seul pivot flottant: Maestro, le système de suspension indépendant le plus actif et le plus efficace.

2. Advanced Forged Composite

Ein hochmodernes Hochdruckformverfahren wird eingesetzt, um komplex geformte Komponenten aus Carbon herzustellen, die leichter, steifer und stärker sind.

Un procédé avancé de moulage haute pression est utilisé pour fabriquer des composants en carbone de forme complexe qui sont plus légers, plus rigides et plus résistants.

3. ALUXX SL Aluminum

Dieser State- Of- The- Art Aluminiumwerkstoff wird überwiegend aus der Legierung 6011 hergestellt und bietet das beste Festigkeits-/Gewichtsverhältnis seiner Klasse. Der Rahmen wird mit einzigartiger Schweisstechnologie hergestellt und bietet high Performance Fahrqualität.

Ce matériau de pointe à base d'aluminium est principalement constitué de l'alliage 6011 et offre le meilleur rapport résistance/poids de sa catégorie. Le cadre est fabriqué avec une technologie de soudage unique et offre un comportement très performant.

4. Giant Tubeless System

Das integrierte System aus schlauchlosen Reifen und Rad schafft verbesserte Effizienz, Komfort und Kontrolle: das Tubeless System ist die benutzerfreundlichste und zuverlässigste Systemlösung.

Le système intégré pneu-roue tubeless offre une efficacité, un confort et un contrôle améliorés: le système tubeless est la solution la plus ergonomique et la plus fiable qui soit.

5. Boost Technology

Ein boost dimensionierte Achse (110 mm vorne/148 mm hinten) bringt steifere Räder und damit zusätzliche Kontrolle. Dies ermöglicht auch mehr Reifenfreiheit und schafft eine verbesserte Kettenlinie für einen optimalen Output des Antriebs.

Les axes aux dimensions Boost (110 mm à l'avant/ 148 mm à l'arrière) rendent les roues plus rigides pour encore plus de contrôle. Cela permet également d'augmenter le passage de roue et d'améliorer la position de la ligne de chaîne pour une transmission optimale.

6. Overdrive

Die überdimensionierten Steuersatzlager des Systems (1 1/2" unten und 1 1/8" oben) und der konische Gabelschaft bewirken zusammen eine optimale Steifigkeit und Präzision der Lenkung.

Les roulements surdimensionnés du jeu de direction (1 1/4" en bas et 1 1/8" en haut) et le pivot de fourche conique améliorent la rigidité et la précision de la direction.

7. Trunnion Mount

Die integrierte Dämpferbefestigung bewirkt eine geringere Hebelübersetzung für höhere Effizienz beim Treten und Bremsen; sowie einen niedrigeren Schwerpunkt: Trunnion Mount ermöglicht den Einsatz kürzerer Kettenstreben für verbessertes agileres Handling.

La fixation intégrée de l'amortisseur produit un rapport de levier plus faible pour un pédalage et un freinage plus efficaces et un centre de gravité plus bas: Trunnion Mount permet l'intégration de bases plus courtes pour améliorer la maniabilité.



8. Adjustable Frame Geometry

Mit Flip Chip können Sie den Steuerrohr- und Sitzrohrwinkel sowie die Tretlagerhöhe ändern, um die Handhabung feiner abzustimmen.

Die niedrige Position (65,5°/77,2° Steuerrohr-/ Sitzrohrwinkel und 40 mm Tretlagerabfall) ist die Wahl für ein schnelleres Handling in offenem Gelände. Hoch (66,2°/77,9° Kopf-/Sitzrohrwinkel und 30 mm Fallhöhenunterschied) für langsamere, steile und technisch anspruchsvolle Trails.

Avec le Flip Chip, il est possible de modifier les angles du tube de direction et du tube de selle ainsi que la hauteur du boîtier de pédalier pour affiner le pilotage.

La position basse (angles tube de direction/tube de selle 65,5°/77,2° et abaissement du boîtier de pédalier de 40 mm) est indiquée pour une conduite plus rapide en terrain ouvert.

La position haute (angles tube de direction/tube de selle 66,2°/77,9° et abaissement du boîtier de pédalier de 30 mm) est adaptée aux trails plus lents, plus raides et techniquement exigeants.

9. Powercore

Der überdimensionierte Tretlager-/ Kettenstrebenbereich verfügt über ein voll integriertes, 92 mm breites Tretlager. Asymmetrische Kettenstreben sorgen für zusätzliche Steifigkeit. L'ensemble surdimensionné boîte de pédalier/ bases comporte un boîtier de pédalier entièrement intégré de 92 mm de large. Des bases asymétriques contribuent à augmenter la rigidité.

10. Frame Protection

Der neue Schutz der Kettenstrebe und des Unterrohrs verhindert Steinschläge und Kettenschlagschäden am Lack.

La nouvelle protection de la base côté chaîne et du tube diagonal protège la peinture contre les projections de pierres et les coups de chaîne.

INTRIGUE ADVANCED PRO 29 0

FEATURES

- Color: Supernova
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 125mm Maestro Suspension, flip chip
- Fork: Fox 36 Factory Live Valve, 140mm, FIT4 damper, Boost, 15x110, Kabolt, tapered, 44mm offset, custom tuned for Liv
- Shock: Fox Float DPX2 Factory Live Valve [185/50], custom tuned for Liv
- Shifters: Shimano Deore XT
- Brakes: Shimano Deore XT
- Crankset: Shimano Deore XT, 30t with MRP AMg V2 carbon guide



INTRIGUE ADVANCED PRO 29 2

FEATURES

- Color: Dark Iridescent
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 125mm Maestro Suspension, flip chip
- Fork: RockShox Pike Select, 140mm, Boost, 15x110 Maxle Stealth, tapered, 42mm offset, custom tuned for Liv
- Shock: RockShox Deluxe Select+ [185/50], RT, custom tuned for Liv
- Shifters: SRAM NX Eagle
- Brakes: Shimano MT520, hydraulic disc
- Crankset: TruVativ Descendent 6k Eagle DUB, 30t
- Rear Derailleur: Shimano XTR M9100 Shadow+, 12-fach
- Wheelset: GIANT TRX 1 29 Carbon, Tubeless Ready, 30 mm Innenweite



INTRIGUE 29 2

FEATURES

- Color: Black Ti
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 125mm Maestro Suspension, flip chip
- Fork: Fox 34 Float Rhythm, 140mm, GRIP damper, Boost, 15x110, tapered, 44mm offset, custom tuned for Liv
- Shock: Fox Float DPS Performance [185/50], custom tuned for Liv
- Shifters: Shimano SLX
- Brakes: Shimano MT520 hydraulic disc
- Crankset: Shimano SLX, 30t



EMBOLDEN 1

FEATURES

- Colors: Eclipse / Grayish Blue
- Sizes: XS, S, M
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum, 120mm FlexPoint Suspension
- Fork: RockShox Recon RL, 130mm, Boost, 15x110, Fast Black stanchions, tapered, 42mm offset, custom tuned for Liv
- Shock: RockShox Monarch R [184.15/44.45], custom tuned for Liv
- Shifters: SRAM Eagle SX
- Brakes: Shimano MT-420, hydraulic disc
- Crankset: SRAM SX Eagle DUB, 30t



TEMPT 29 1 (GE)

FEATURES

- Color: Rosewood
- Sizes: 27.5": XS / 29": S, M, L
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: SXC32-2 RRL, 100mm, QR, alloy steerer, rebound adjustable, disc
- Shifters: Shimano Deore M5100
- Brakes: Shimano BR-MT200, hydraulic:



Abbildung ähnlich in 29"
illustration non contractuelle

TEMPT 29 2 (GE)

FEATURES

- Color: Desert Sand
- Sizes: Sizes: 27.5": XS / 29": S, M, L
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: SR XCR 32, coil spring, 100mm, QR, alloy steerer, lockout, disc
- Shifters: Shimano Alivio
- Brakes: Shimano BR-MT200, hydraulic



Abbildung ähnlich in 29"
illustration non contractuelle

TEMPT 27.5 3 (GE)

FEATURES

- Color: Teal
- Sizes: XS, S, M
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: SR XCM RL, 80mm, QR, alloy steerer, lockout, disc
- Shifters: Shimano Altus
- Brakes: Tektro TKD 149, hydraulic



Abbildung ähnlich in 29"
illustration non contractuelle





KID'S BIKES

Der Weg zu lebenslangem Vertrauen und Unabhängigkeit
kann mit einem Fahrrad beginnen.

Bring ein breites Lächeln ins Gesicht deiner Kinder,
damit sie damit die Welt erkunden können.

Le chemin vers la confiance et l'indépendance peut commencer à vélo.
Fais naître un grand sourire sur le visage de tes enfants en les laissant
explorer le monde à deux roues.

Enchant	34
Adore	35

ENCHANT 24 DISC

FEATURES

- Color: Silver / White
- Size: 24"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: Giant WIN254 HLO, 50mm
- Brakes: mechanical disc



ENCHANT 24 LITE

FEATURES

- Color: Teal
- Size: 24"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: High Tensile Steel Rigid Fork
- Brakes: V-Brake



ADORE 20 LTD

FEATURES

- Colors: Coral, Purple
- Size: 20"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum



ADORE 16 LTD

FEATURES

- Color: Lavendel
- Size: 16"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum

