ENJOY TO GO

Ca Go FS 200

Kurzanleitung

ca go

Herzlichen Glückwunsch zu deinem Ca Go!

Willkommen in der Familie

Die Marke Ca Go steht für moderne urbane Mikromobilität. Unsere Mission ist es, im Übergang zu nachhaltigen städtischen Verkehrskonzepten voranzugehen. Wir haben dein Ca Go entwickelt, um die Zukunft der sicheren, urbanen Mobilität zu beschleunigen.

Wir glauben daran, dass je schneller die Welt unabhängiger von fossilen Brennstoffen und damit emissionsfrei wird, desto besser.

Franc Arnold - *CEO & Founder*

DANKE

INHALTSVERZEICHNIS

01 Über Ca Go	4
02 Vor deiner ersten Fahrt	5
03 Licht- und Bremsanlage	7
05 Akku laden	8
05 Spezifikationen	9
08 Technische Data	11

Für deine wertvollste Fracht.

01 Über Ca Go

Wir freuen uns, dass du ab heute Teil der Ca Go Familie bist und mit uns deine Umwelt entdecken und deinen Alltag neu erleben möchtest. Wir glauben daran, dass moderne Mobilität Spaß macht und dabei sehr praktisch und umweltfreundlich sein kann.

Ca Go steht für fortschrittliche, nachhaltige Mobilität. Dabei hat Service für uns denselben Stellenwert wie die Entwicklung des Ca Go Bikes selbst. Wenn du ein Problem mit deinem Bike hast, stehen dir unsere Service-Partner hilfsbereit zur Seite. Wir sorgen dafür, dass du deine Welt, so schnell wie möglich, wieder auf deinem Ca Go FS 200 erkunden kannst.

Wir glauben daran, dass es für jede Herausforderung eine passende und vor allem eine sichere Lösung gibt. Das Ca Go FS 200 ist ein nach neuesten Standards entwickeltes und in unserer Manufaktur in Koblenz gefertigtes E-Lastenrad. Um das Ca Go Bike mit Spaß nutzen und seine Möglichkeiten komplett verstehen zu können, nimm dir bitte die Zeit und lies diese Kurzanleitung sorgfältig durch.

Bei Fragen zu dieser Kurzanleitung oder zu deinem Ca Go Bike, wende dich jederzeit gerne an deinen Service-Partner oder an dein Ca Go-Team in Koblenz.

Teile deine Erfahrung gerne mit uns. Wir freuen uns von dir zu hören.
Dein Ca Go Team

Ist dein Ca Go schon registriert?

Ja! Dein Ca Go FS 200 ist bei uns mit deinem Kauf registriert worden. Somit bist du im Fall von Gewährleistung oder Garantie bestens abgesichert.

reviewforest.org/CaGoBike

Bewerten und Gutes tun.

Bist du zufrieden mit uns? Dann bewerte uns einfach und schnell auf Google. Als Dankeschön pflanzen wir einen Baum in deinem Name im Ca Go Forest (Mexiko).

Die Google Bewertung dauert kaum mehr als eine Minute und du kannst so ganz einfach der Umwelt und uns einen großen Gefallen tun. Deine Bewertung hilft dabei auch anderen Menschen, welche uns und das Ca Go Bike noch nicht kennen.

Herzlichen Dank für deine Unterstützung!

Kontaktinformationen

cagobike.com

Kontaktiere uns per
Service-Hotline: +49 261 899998 75
E-Mail: service@cagobike.com

Facebook | Instagram | Pinterest | LinkedIn | YouTube

02 Vor deiner ersten Fahrt

Vor deiner ersten Fahrt bitten wir dich alle **Warnungen und Hinweise** in dieser und der Bedienungsanleitung **durchzulesen**. Die Bedienungsanleitung findest du im Download Bereich auf der Ca Go Seite unter: **www.cagobike.com/downloads**.
Falls du nach dem Lesen noch Fragen hast, steht dir das Ca Go-Team im Helpcenter unter **www.cagobike.com/support** gerne zur Verfügung.

Damit du mit deinem Ca Go Bike so schnell wie möglich und trotzdem sicher losfahren kannst, haben wir dir hier die wichtigsten Schritte zusammengefasst, die du **unbedingt** vor deiner ersten Fahrt beachten solltest.

Schritt 1: Akku aufladen

Wenn du dein Ca Go FS 200 bekommst, ist der Akku ggf. nicht vollständig geladen. Bevor du deine erste Fahrt unternimmst, prüfe die Akku-Leistung und Kilometer-Reichweite im Kiox-Display und lade den Akku vollständig auf. Mehr zum Akku laden findest du auf Seite 10.

Schritt 2: Safety Checkliste

➜ Sattel und Lenker
Sind Sattel und Lenker in der richtigen Position und befestigt? Funktioniert die Lenkung spielfrei?

➜ Laufräder
Prüfe den Luftdruck und Zustand der Reifen. Die Werte dazu findest du auf dem CE-Aufkleber auf dem Battery Safe! (vorne: 2,0 bis 4,0 bar / hinten: 1,5 bis 3,0 bar)
Die Laufräder müssen sich leicht drehen und einen ausreichenden Rundlauf haben.

➜ Beleuchtung
Du solltest prüfen, ob deine Front- und Rücklichter funktionieren und das Frontlicht korrekt eingestellt ist.

➜ Bremsen
Überprüfe die Bremsen, indem du beide Bremshebel ziehst. Du musst einen deutlichen Druckpunkt spüren und die Hebel dürfen sich nicht bis zum Griff ziehen lassen. Sind die Bremsgriffe für dich gut zu erreichen?

➜ Zuladung
Deine Ladung muss immer sicher befestigt sein. Belade dein Ca Go FS 200 nicht einseitig und achte darauf, dass keine sicherheitsrelevanten Teile durch die Ladung verdeckt oder in ihrer Funktion gestört werden. Das Fahrverhalten kann mit Zuladung anders sein!
Ungünstige Gewichtsverteilung kann sich negativ auf die Fahrstabilität auswirken.

➜ Gesamtgewicht
Achte darauf, dass das zulässige Gesamtgewicht von 225 kg nicht überschritten wird.

➜ Bosch Akku:
Der Akku sollte vor jeder Fahrt ausreichend geladen sein. Nach jedem Einsatz solltest du den festen Sitz des Akkus prüfen. Drücke den Akku in seine Halterung, bis er mit einem hörbaren Klicken im Schloss einrastet.

➜ Schnellspanner und Verschraubungen:
Den sicheren Sitz aller Schnellspanner und Verschraubungen solltest du vor jeder Fahrt überprüfen. Starte deine Fahrt nur, wenn alle Befestigungselemente fest geschlossen sind.

Sollte einer dieser Punkte nicht zutreffen, lass dein Ca Go Bike von einem unserer Service-Partner überprüfen.

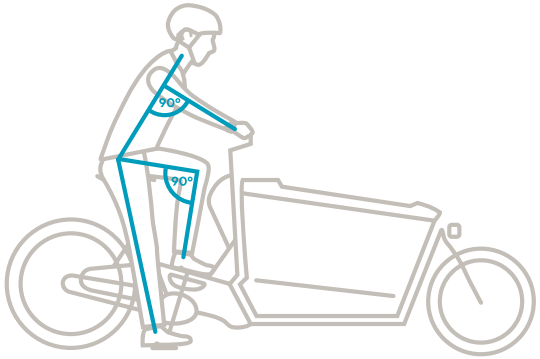
Schritt 3: Sitzposition

Achte darauf, dass die **Sitzposition** für dich immer die richtige ist.

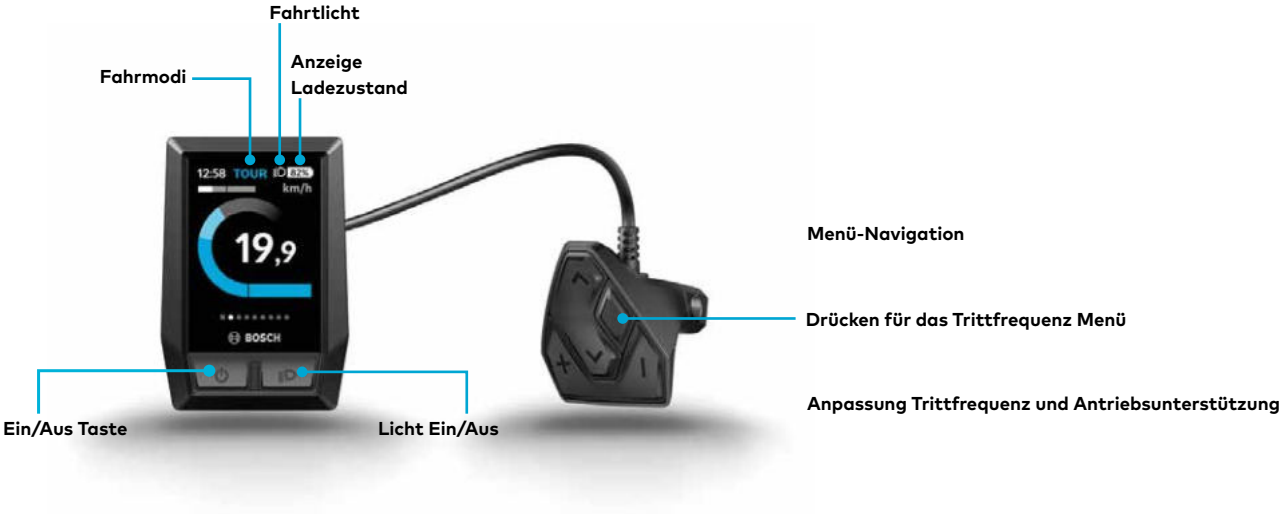
- Dein Ca Go FS 200 ist so konzipiert, dass es eine **entspannte Sitzposition** ermöglicht. Das bedeutet, dass du beide Füße komplett auf den Boden stellen kannst, während du auf dem Sattel sitzt. Dadurch kannst du das Ca Go auch im Stand mit beiden Händen am Lenker stabil halten.

- Die **korrekte Sattelhöhe** kannst du überprüfen, indem du zuerst den Sattel auf deine Hüfthöhe einstellst. Stelle dein Ca Go Bike auf den Ständer. Um den Standfuß auszuklappen, setze einen Fuß auf eine Querstrebe und drücke diese auf den Boden. Ziehe das Rad am besten am Handgriff nach hinten. Setz dich auf dein Ca Go Bike und stelle ein Pedal in seine tiefste Stellung, setze die Ferse darauf. Jetzt sollte dein Bein gestreckt sein.

- Alle Schnellspanner müssen fest geschlossen sein, bevor du losfährst.



Schritt 4: Bosch Kiox System



Schaltung

Im von uns werkseitig eingestellten „Automatik-Modus“ der Enviolo AutomatiQ Schaltung trittst du in die Pedale und das System führt die Schaltvorgänge automatisch durch. Du kannst den Schaltvorgang nicht aktiv beeinflussen. Die Schaltung passt sich immer deiner Trittfequenz an.

Fahrmodi

Es kann zwischen 5 Fahrmodi über die + und – Tasten im Kiox System entschieden werden.
Der 5. Fahrmodus “Off” gibt die Möglichkeit, das Ca Go FS 200 ohne jegliche Unterstützung zu bewegen.

	Unterstützung	Maximales Drehmoment
Turbo	400 %	85 Nm
Sport	240 %	60 Nm
Tour	140 %	50 Nm
Eco	60 %	40 Nm

Trittfrequenz/Kadenz

Mit der Trittfrequenz entscheidest du, ob du gern schwerer und langsamer oder schneller und leichter trittst.
Diese kannst du im Trittfrequenz Menü des Kiox Systems mit den + und – Tasten zwischen 30 (schwer) und 120 (leicht) wählen.
Für die erste (unbeladene) Fahrt empfehlen wir dir eine Trittfequenz von 60.

03 Licht-und Bremsanlage

Dein Ca Go FS 200 ist werkseitig so programmiert, dass das Licht dauerhaft aktiviert ist. Eine Änderung kann nur von einem Ca Go Service-Partner durchgeführt werden.

Das Fernlicht kann mit der Fernlichttaste am Ca Go Bike zugeschaltet werden. Diese leuchtet dann blau.

Ohne funktionierende Lichtanlage darfst du dein Ca Go FS 200 im Straßenverkehr nicht benutzen.

Vergewissere dich vor der ersten Fahrt über die Lage der Bremshebel. Bei deinem Ca Go FS 200 wirkt der linke Bremshebel die Vorderbremse, der rechte auf die Hinterradbremse.

Um die Bremshebel auch mit kleineren Händen sicher greifen zu können, ist es möglich die Bremshebel näher an den Lenker zu stellen. Stelle die Bremshebel so ein, dass der Bremshebel auch bei starker Betätigung nicht den Lenkergriff berührt!

Falls du **Kinder** transportierst, beachte beim Einstellen der Bremshebel, dass sich im Fahrbetrieb der Lenker frei über den Köpfen der Kinder bewegen lassen sollte. Der Abstand zwischen der Oberkante des Helms und den Bremshebeln sollte **mindestens 30 mm** betragen.

04 Akku laden

Du kannst den im Dual-Battery-Safe eingesetzten Akku, über die Ladebuchse am Rahmen laden.

1 Verbinde das Ladegerät mit einer Steckdose.

2 Öffne die Verschlusskappe des Ladesteckers und verbinde das Kabel des Ladegeräts mit dem Stecker.

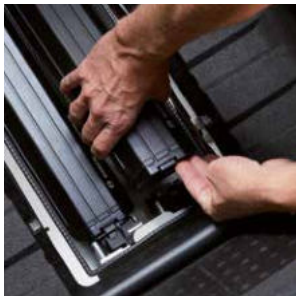
3 Trenne nach dem Laden das Fahrzeug vom Ladegerät und danach das Ladegerät vom Netz.

4 Schalte das elektrische System ein. Den aktuellen Ladezustand kannst du am Display ablesen.

Oder du kannst den Akku leicht entnehmen und am besten bei Zimmertemperatur laden.

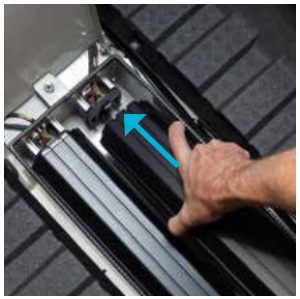
1 Greife in die Aussparung der Abdeckplatte und entnimm die Platte.

2 Schließe das Schloss auf und klappe den Akku-Safe nach oben.



3 Entriegel den Akku. Ziehe dazu zuerst den Entriegelungshebel 1 in Richtung Akku und halte den Hebel in dieser Position.

4 Drücke den Entriegelungshebel 2 nach unten. Der Akku löst sich dadurch aus der Verankerung. Ziehe den Akku gerade nach oben aus der Halterung.



5 Nach dem Ladevorgang setze den Akku in umgekehrter Reihenfolge wieder ein. Achte darauf, die Rückseite des Akkus vorsichtig an den Stecker im Akkugehäuse anzusetzen.

Ladevorgang

1 Stecke zuerst den Stecker des Ladekabels in die Ladebuchse am Akku und verbinde dann das Ladegerät mit einer Steckdose.

2 Fünf grüne LEDs zeigen den Ladezustand des Akkus an. Dabei entspricht jede LED etwa 20 % der Kapazität. Liegt die Kapazität des Akkus unter 5 %, erlöschen alle LEDs.

05 Spezifikationen

Bremsanlage

Bremse vorne
Magura CME 4 (2 Kolben)
Bremse hinten
Magura CME 5 (4 Kolben)
Bremsscheibe vorne
MDR-P 203 mm
Bremsscheibe hinten
MDR-P 220 mm

Sattel

Ergon
ST10
Optional: Ergon SC10 Core
Sattelstütze
by.Schulz
Optional: Federsattelstütze R2 E-Bike by.Schulz

Antrieb

Motor
Bosch Performance CX Cargo Line (4. Generation 25 km/h)
Batterie
Single Powertube 625
Optional: Dual Powertube 625
Kurbel
Miranda Delta-0/150
Pedale
Plattform-Pedale
Schaltung
Enviolo Cargo AutomatiQ
Riemen
Gates Carbon Drive

Cockpit

Lenker
Ergotec SFL3
Vorbau
Ergotec Integra B
Griffe
Ergon GC1
Optional: GC1 BioKork
Display
Bosch Kiox

Rahmen/Box

Rahmen
gefertigt aus Aluminium (AL6061 T6) ca. 12 kg (für ein Gesamtgewicht bis zu 225 kg)
Ständer
Heavy Duty Kickstand mit Gasdruckfeder
Box
EPP CargoBox by Schumpeter (200 l Ladevolumen)
Optional: abschließbarer EPP Cargo Box Deckel by Schumpeter
Battery Safe
Dual Battery Ready (abschließbar)
Lenkung
Seilzuglenkung (mit autom. Seilzugspanner)

Laufräder

Felge vorne
Alexrims MD30 20" (55x406)
Felge hinten
Alexrims MD40 27,5" (70x584)
Reifen vorne
Schwalbe Big Apple Cargo 20" Balloon-Reifen
Reifen hinten
Schwalbe Supermoto 27,5" Balloon-Reifen
Schlauch vorne
SV7AP AIR PLUS
Optional: Tubolito Cargo 20"
Schlauch hinten
SV21 AIR PLUS
Optional: Tubolito Cargo 27,5"
Nabe vorn
DT Swiss
Schutzblech vorne
SKS
Schutzblech hinten
Tubus Wingee mit Gepäckträger-Option

Lichtanlage

Frontlicht
Supernova MINI 2 PRO (mit Fernlicht)
Optional: Supernova M99 MINI PRO-25 (mit Fernlicht)
Rücklicht
Busch&Müller Secula

Federung

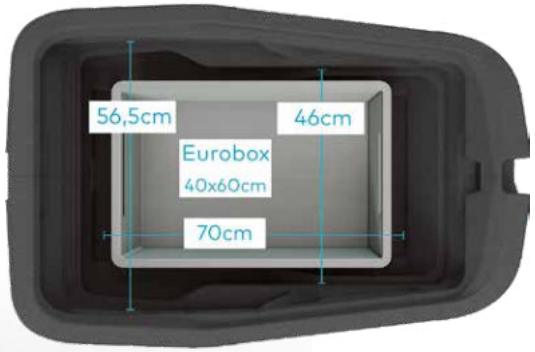
Federgabel
Suntour Mobie 20"

Leergewicht 54 kg
(1 Akku, Box und Deckel)

200 l / 70 kg
Fassungsvermögen

max. Gesamtgewicht
225 kg

Breite 70 cm



06 Technische Daten

Rahmenform	Long John mit Federgabel
Abriegelung der Unterstützung	Bei 25 km/h
Leistung	250 W, 36 V
Schalldruck	<70 dB(A) auf Ohrhöhe des Fahrers
Akku	625 Wh Lithium-Ionen
Länge	2,70 m
Breite	0,70 m
Radstand	206,50 cm
Leergewicht	55 kg
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	225 kg
Ladevolumen	200 l
Länge Ladeboden	0,70 m
Bereifung Vorderrad	55 – 406 (20 x 2,15)
Bereifung Hinterrad	70-584 (27,5 x 2,75)

Zulässiges Gesamtgewicht =
Gewicht Fahrer +
Gewicht Fahrrad +
Zuladung Transportbox +
Gewicht optionaler Gepäckträger

Zulässiges Gesamtgewicht: 225 kg
- Gewicht Fahrer (in diesem Beispiel): max. 84 kg
- Leergewicht des Ca Go FS 200: 55 kg
- Gewicht Zuladung Transportbox (Kinder samt Gepäck): max. 70 kg
- Zuladung Gepäckträger: max. 16 kg (8 kg rechts, 8 kg links)

Herausgeber:

Ca Go Bike GmbH
Am Autobahnkreuz 7
56072 Koblenz
+49 261 899998-75
info@cagobike.com
www.cagobike.com/support

Stand: März 2021, Auflage 1

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind (auch auszugsweise, in gedruckter oder elektronischer Form) nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Deine Bewertung pflanzt einen Baum.
reviewforest.org/CaGoBike